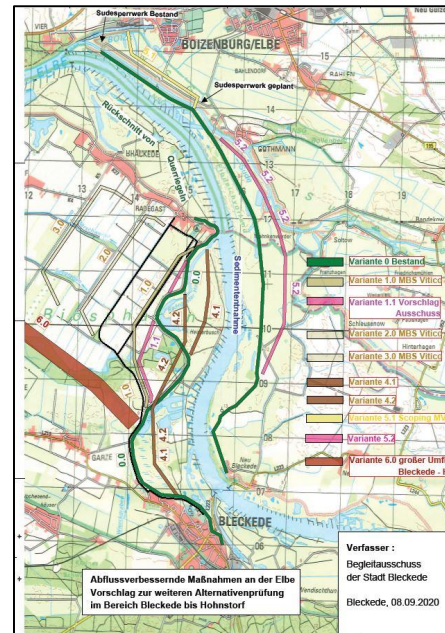


Ergebnisse zu Abflussverbessernden Maßnahmen an der Elbe Vorschläge des Begleitausschusses der Stadt Bleckede vom 08.09.2020



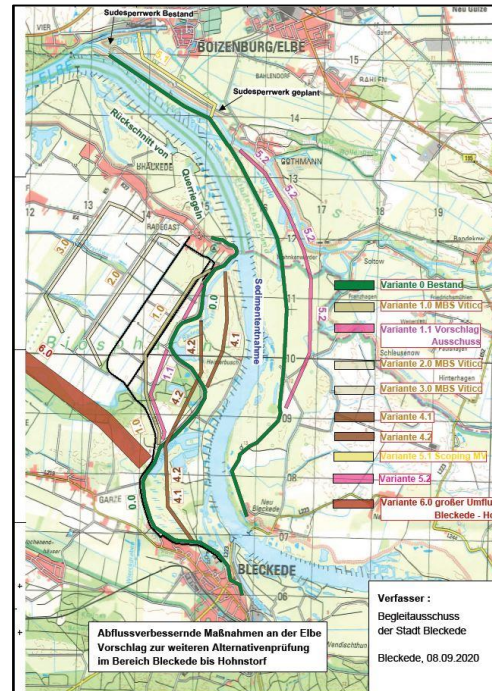
Prof. Dr. Bernd Ettmer, Linda Bromberg, M.Eng., Stefan Orlik, M.Eng.

Inhalt

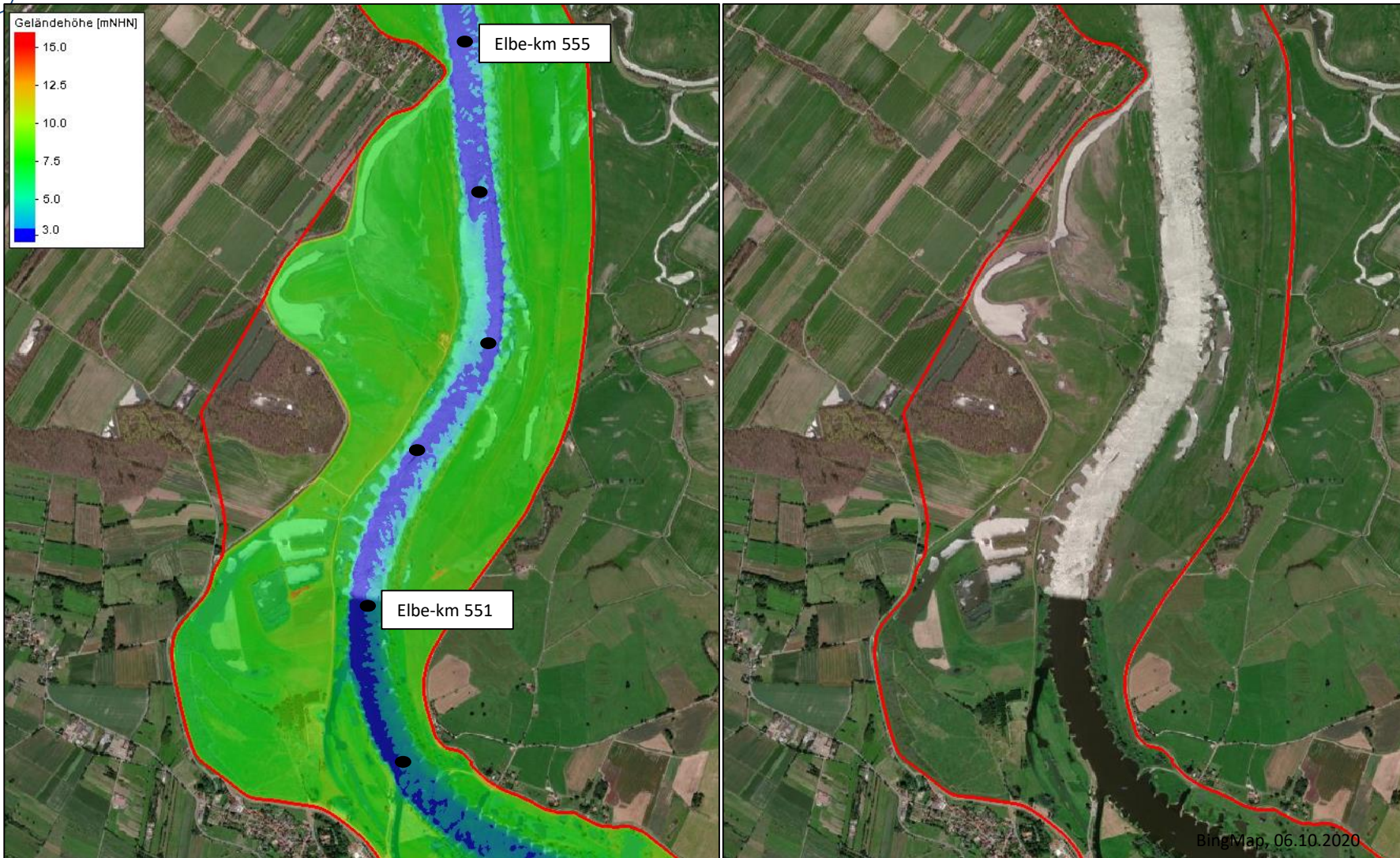
2d-hn-Berechnungen:

- Variante 1.1
- Variante 4.1 und 4.2
- Variante 5.2 (Nds. + MV mit Sude)
- Kombinationsberechnungen

Variante 1.1

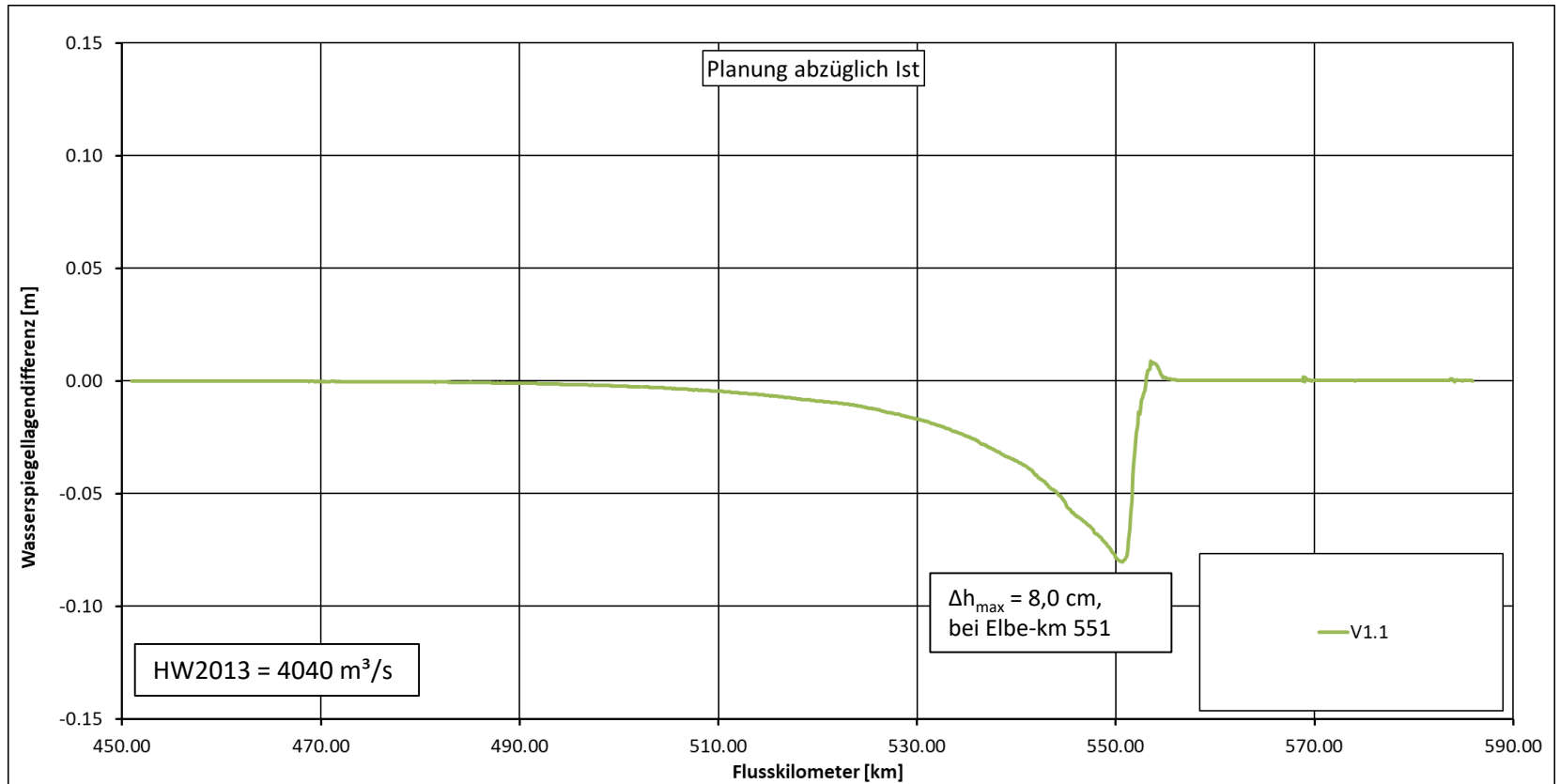


Variante 1.1: Draufsicht mit Deichlinienführung



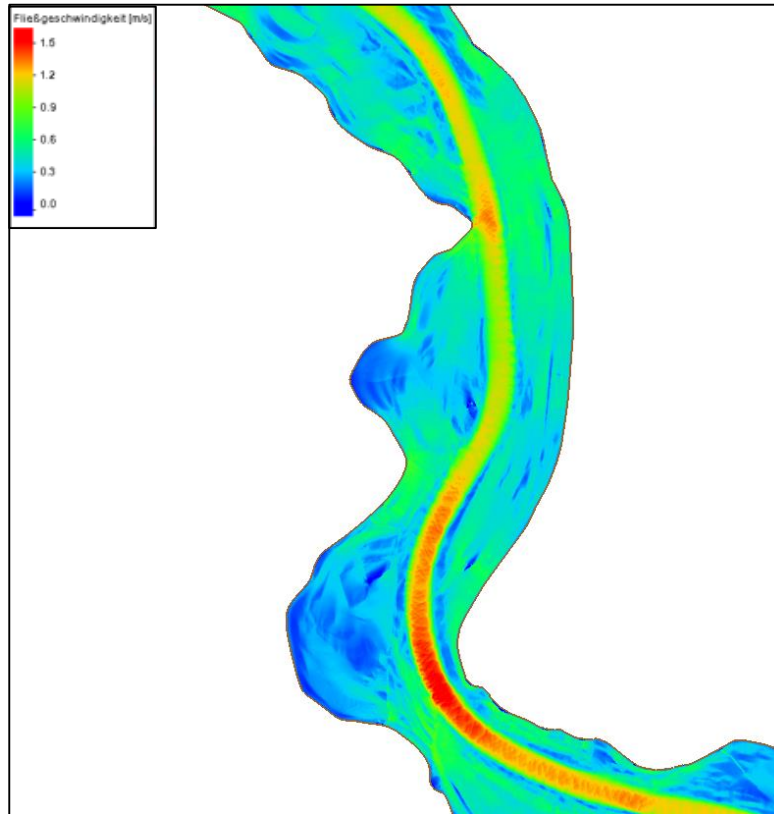
Quelle:

Variante 1.1: Wasserspiegellagendifferenzdiagramm

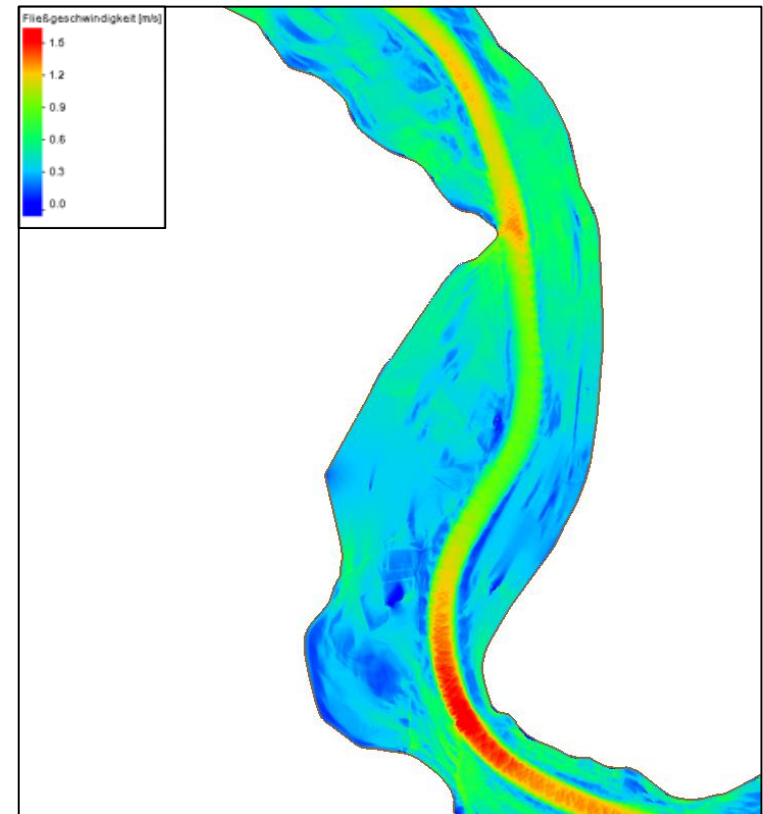


Variante 1.1: Fließgeschwindigkeiten

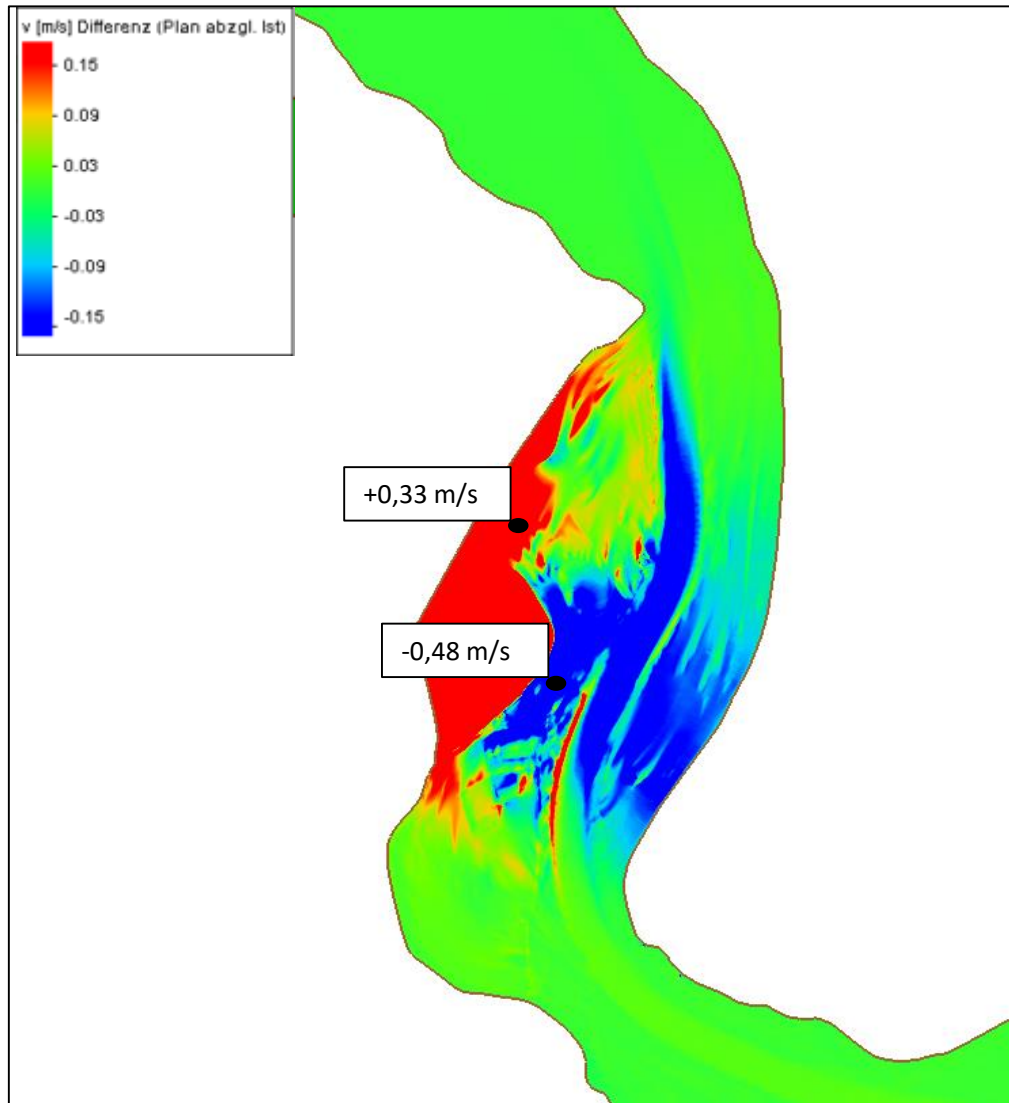
Fließgeschwindigkeiten Ist-Zustand



Fließgeschwindigkeiten Plan-Zustand

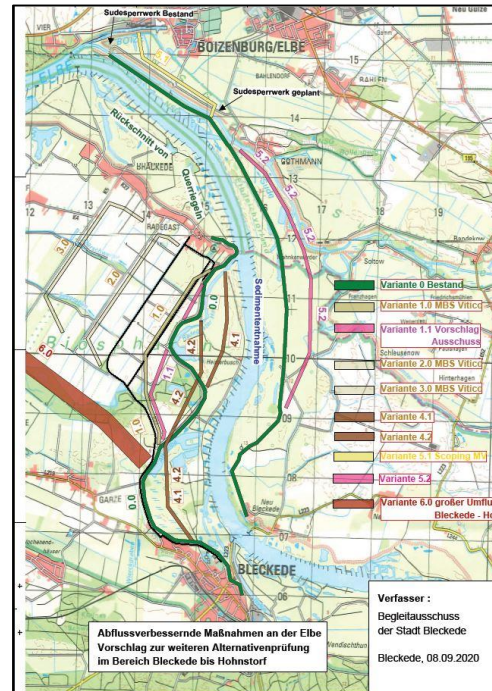


Variante 1.1: Fließgeschwindigkeitsdifferenzen

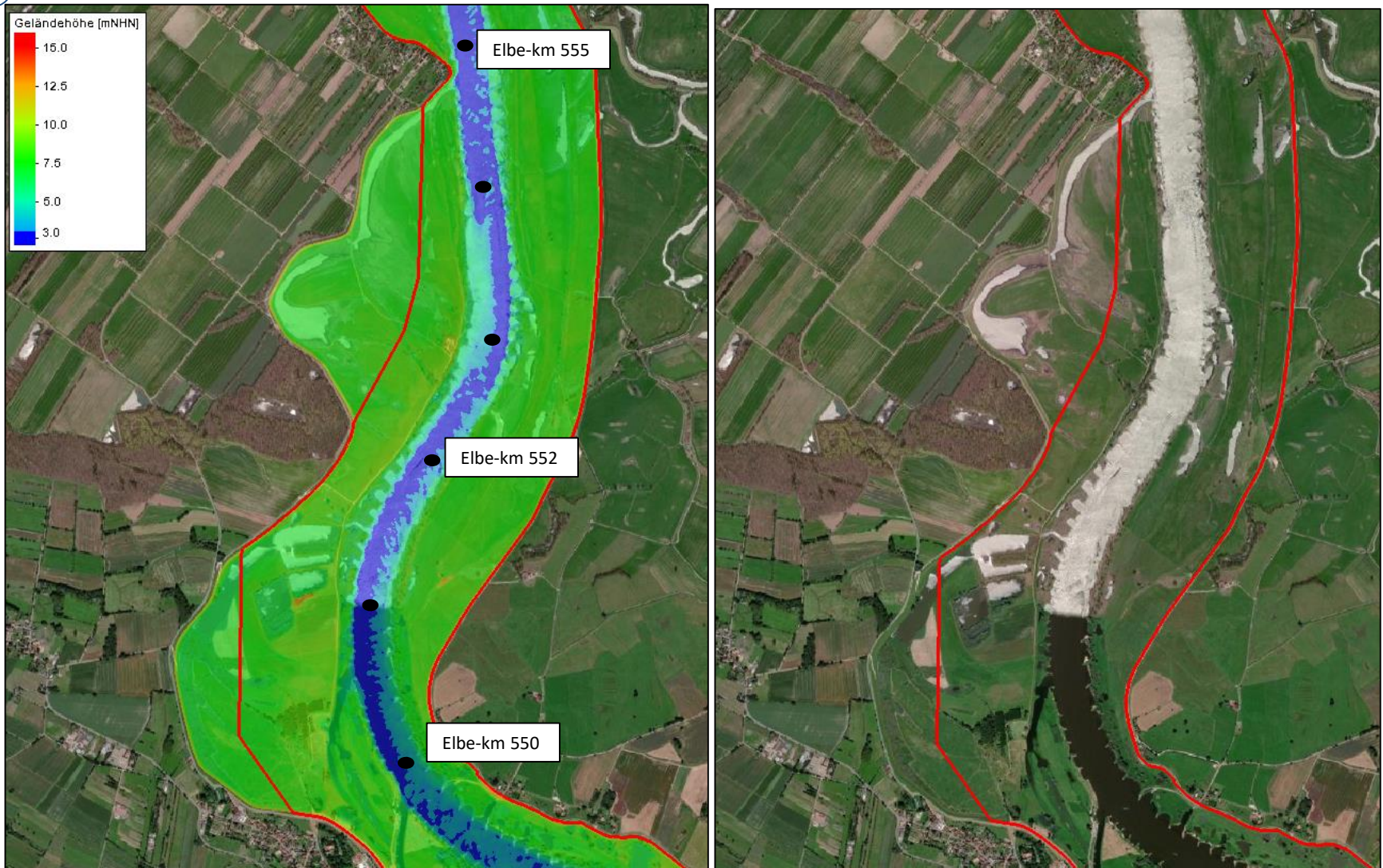


(Plan-Zustand abzüglich Ist-Zustand)

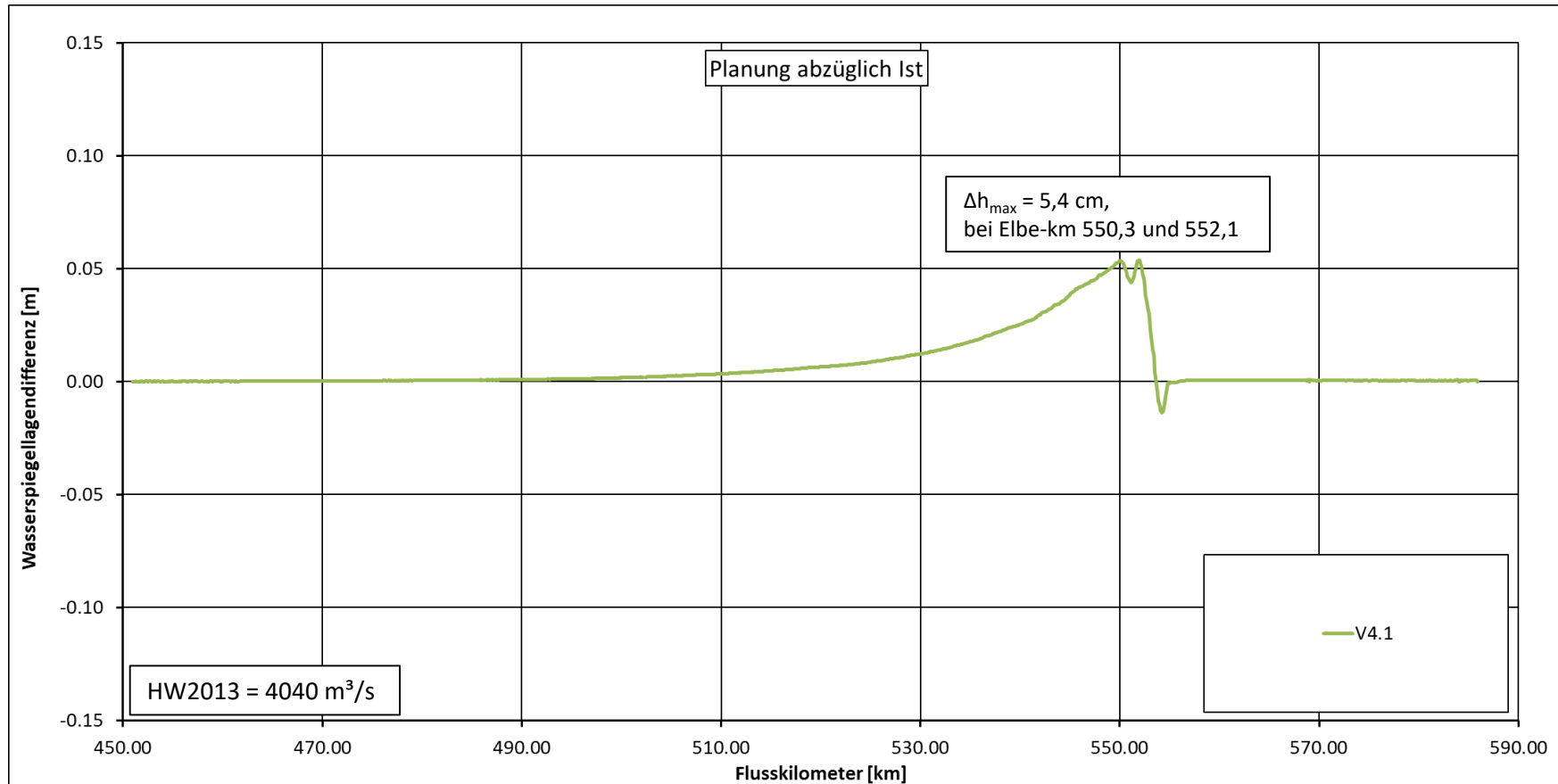
Variante 4.1



Variante 4.1: Draufsicht mit Deichlinienführung

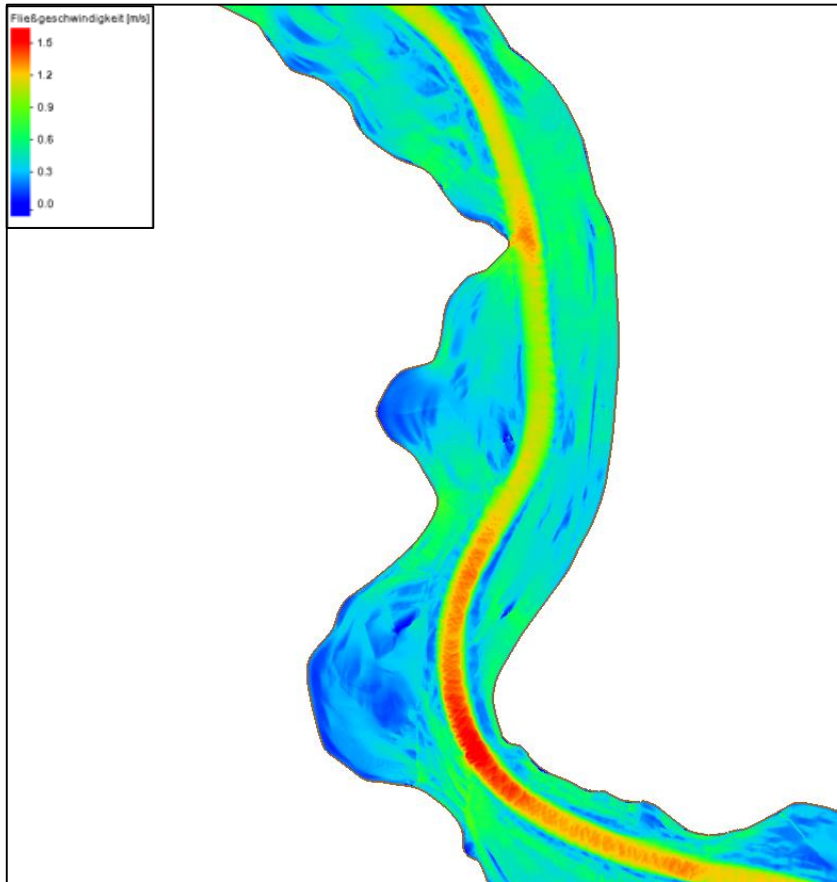


Variante 4.1: Wasserspiegeldifferenzen

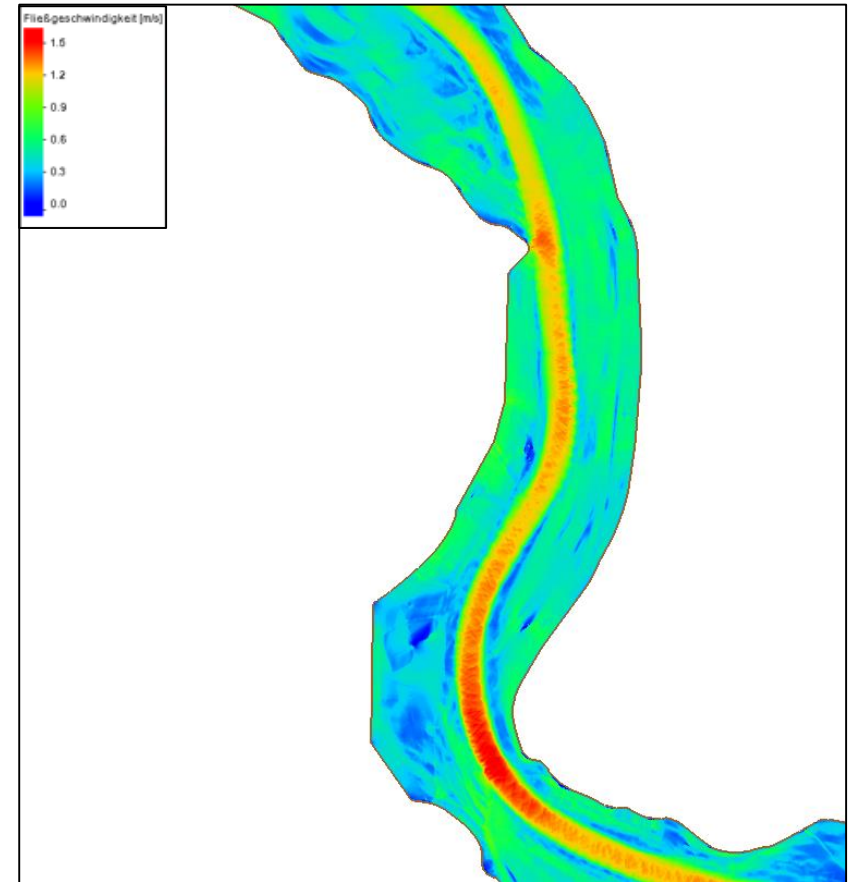


Variante 4.1: Fließgeschwindigkeiten

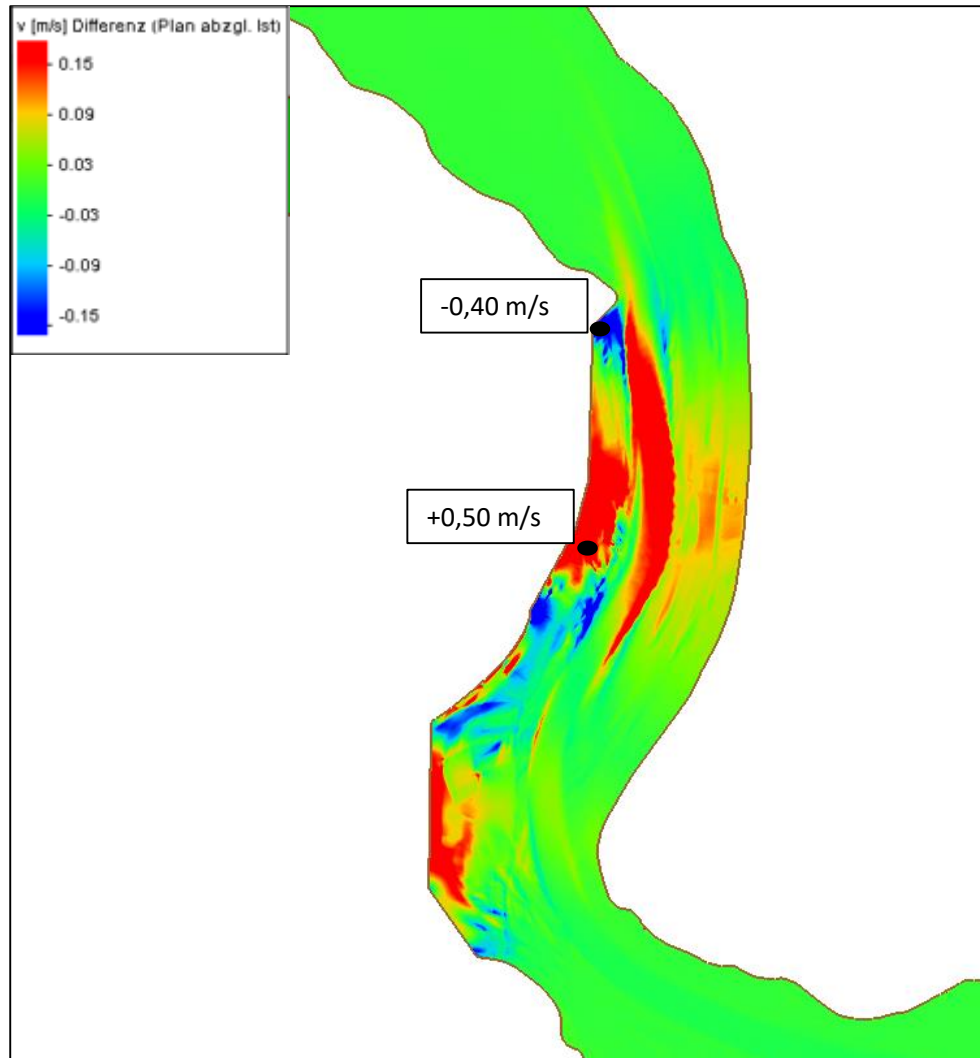
Fließgeschwindigkeiten Ist-Zustand



Fließgeschwindigkeiten Plan-Zustand

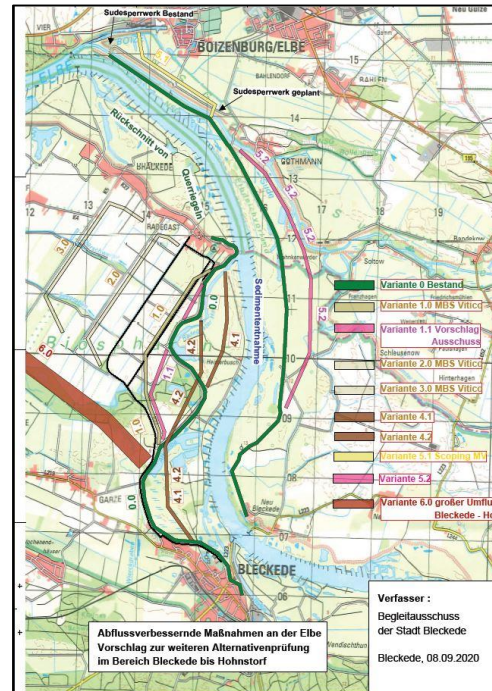


Variante 4.1: Fließgeschwindigkeitsdifferenzen

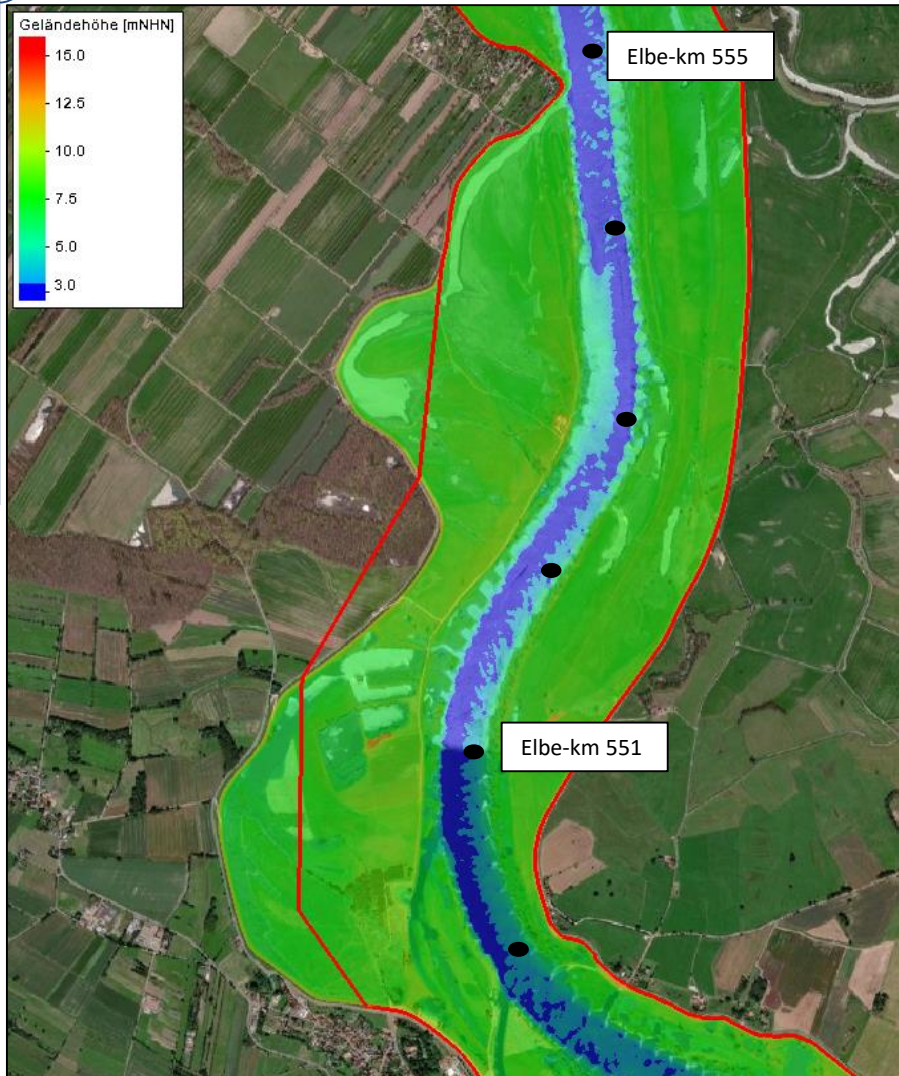


(Plan-Zustand abzüglich Ist-Zustand)

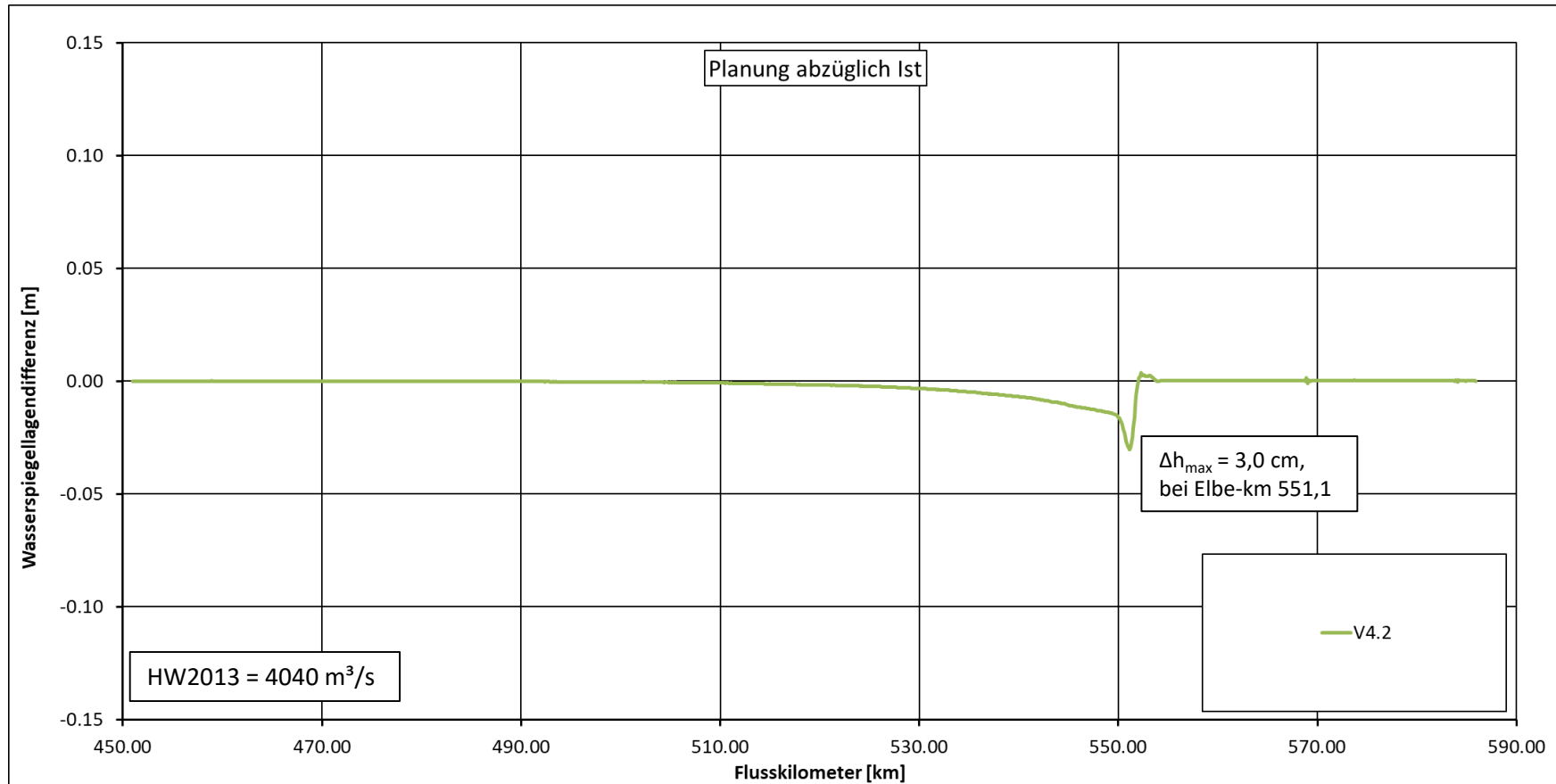
Variante 4.2



Variante 4.2: Draufsicht mit Deichlinienführung

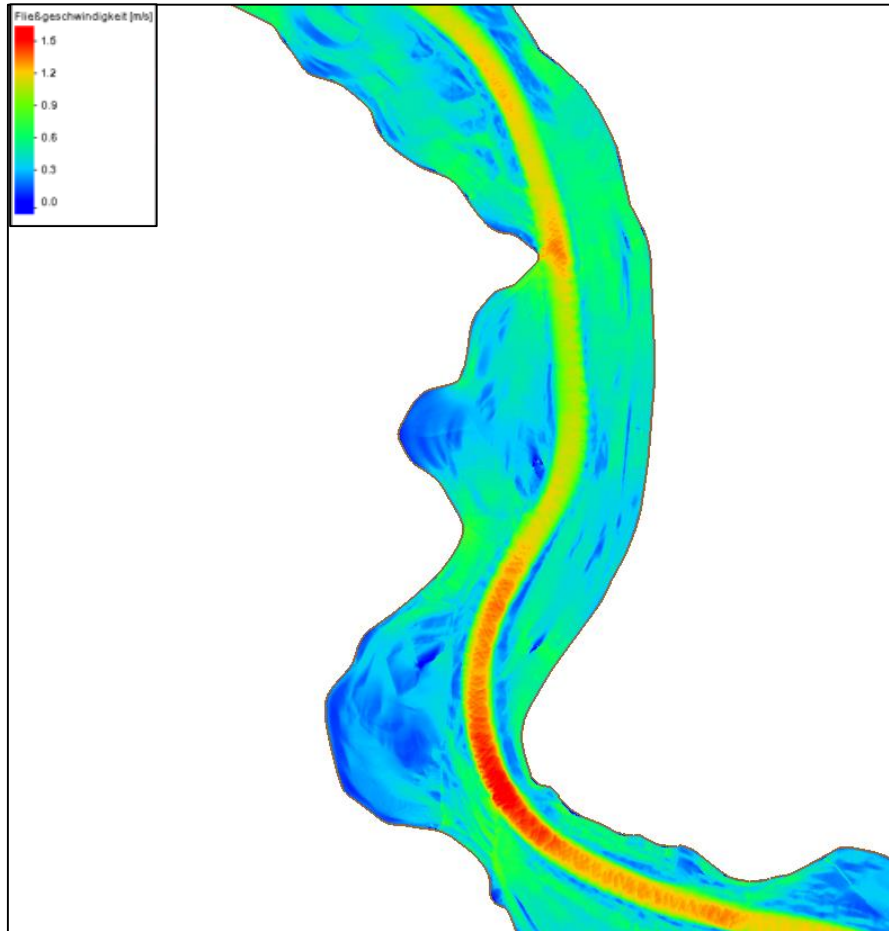


Variante 4.2: Wasserspiegeldifferenzen

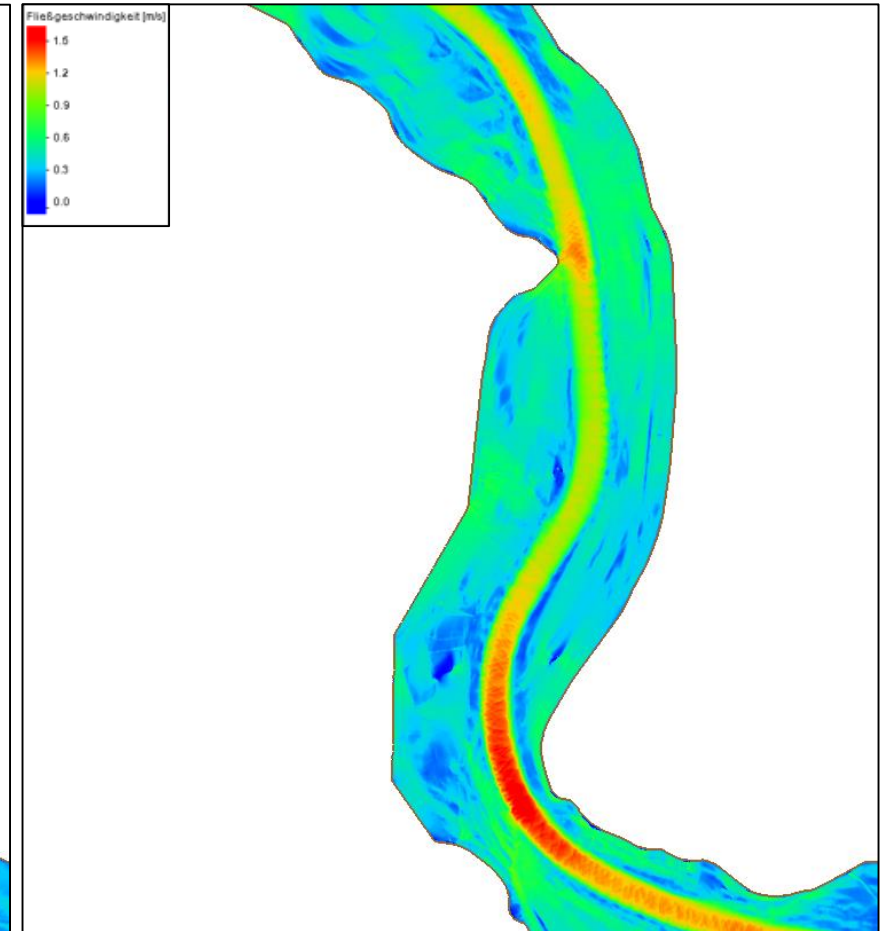


Variante 4.2: Fließgeschwindigkeiten

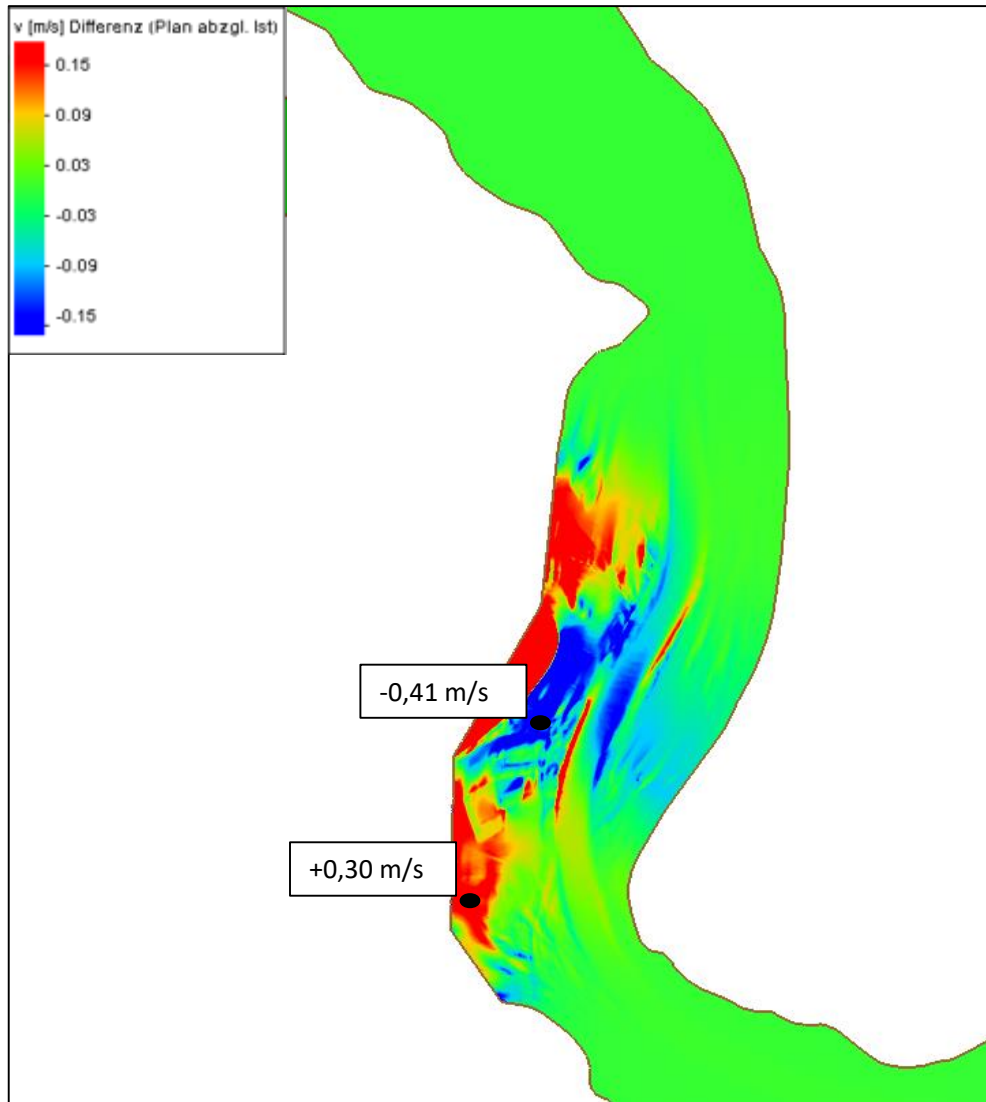
Fließgeschwindigkeiten Ist-Zustand



Fließgeschwindigkeiten Plan-Zustand

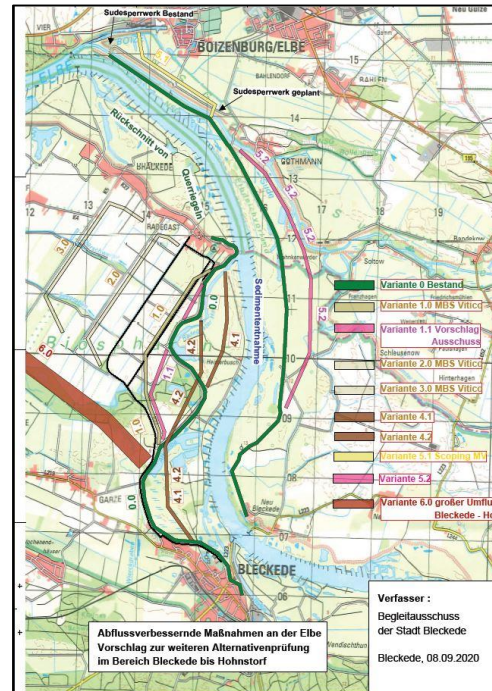


Variante 4.2: Fließgeschwindigkeitsdifferenzen

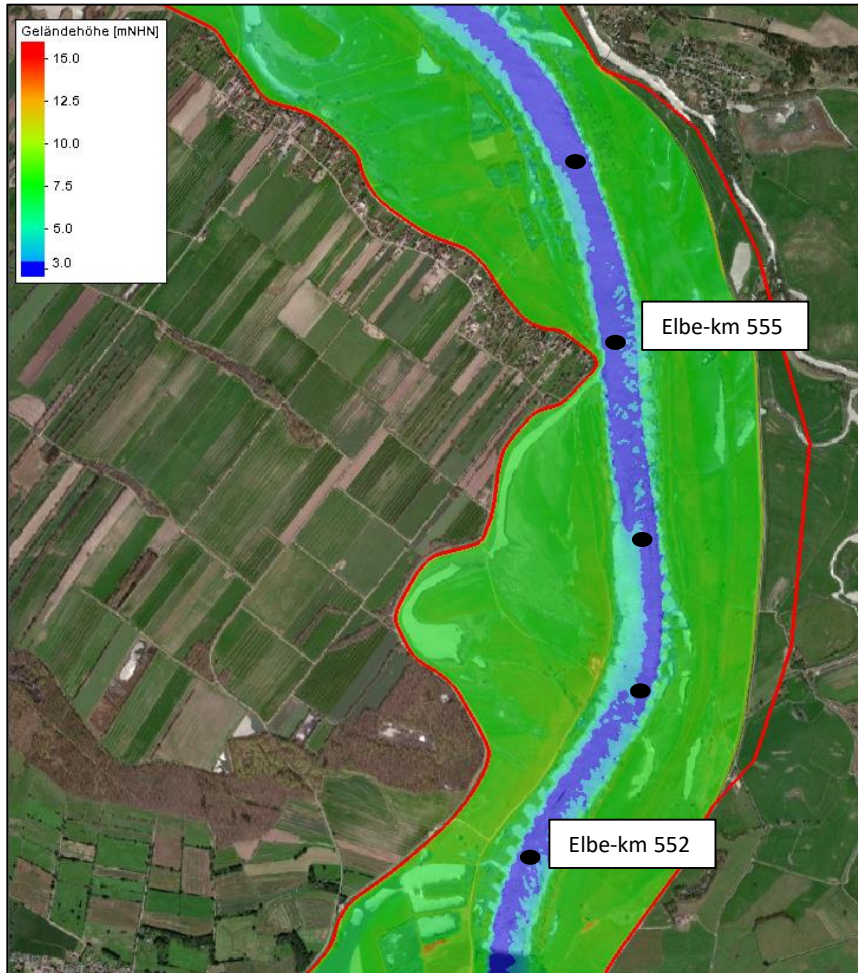


(Plan-Zustand abzüglich Ist-Zustand)

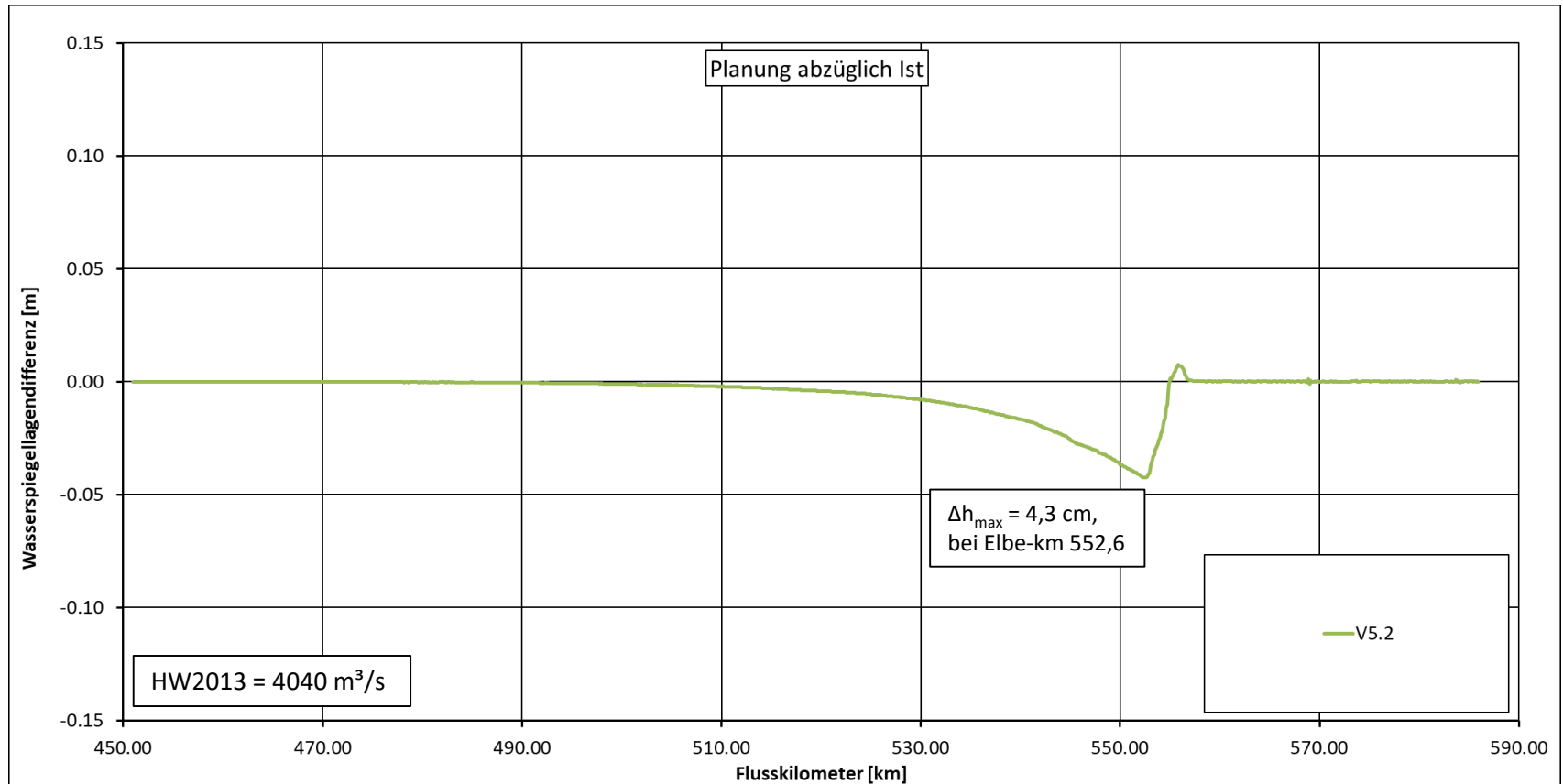
Variante 5.2 (Nds. + MV mit Sude)



Variante 5.2 (Nds.+MV mit Sude): Draufsicht mit Deichlinienführung

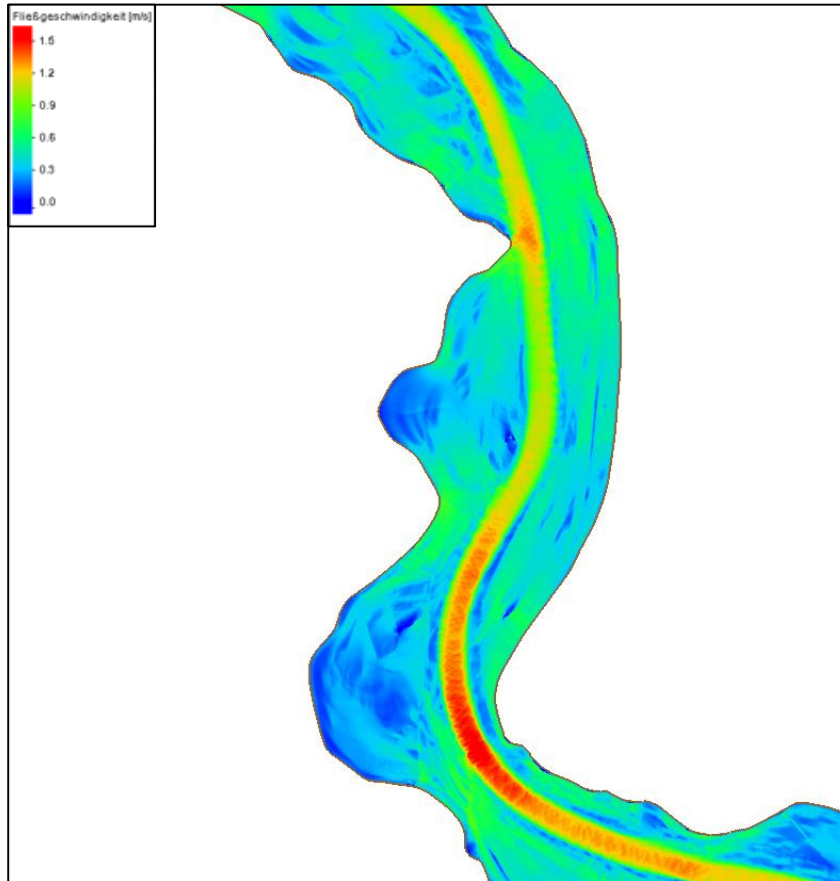


Variante 5.2 (Nds. +MV mit Sude): Wasserspiegellagendifferenzen

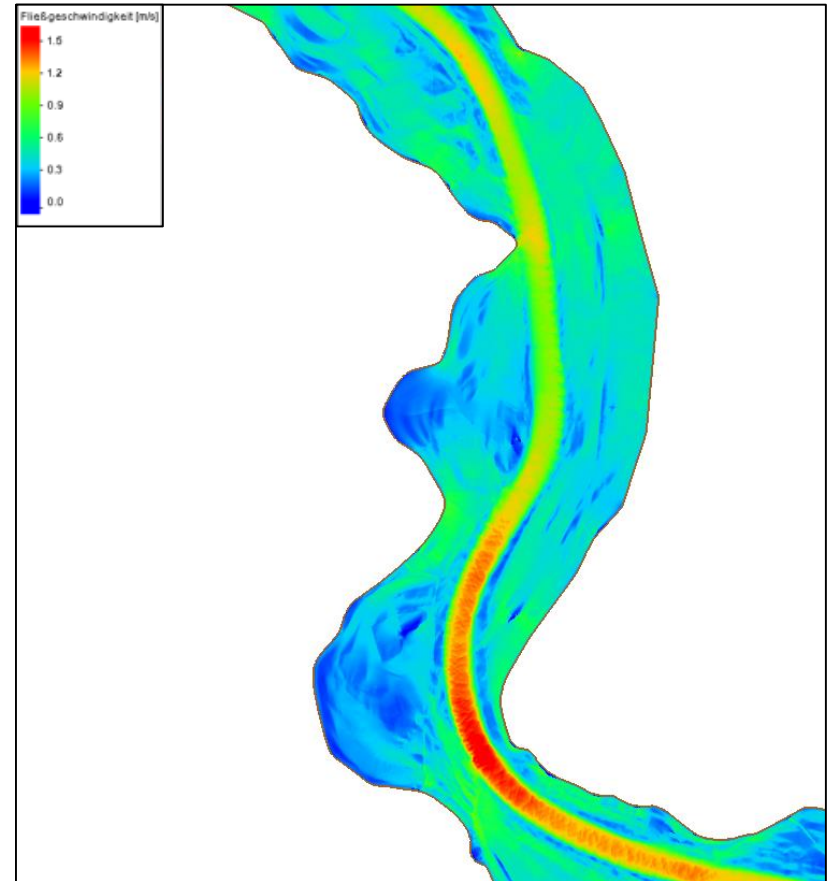


Variante 5.2: Fließgeschwindigkeiten

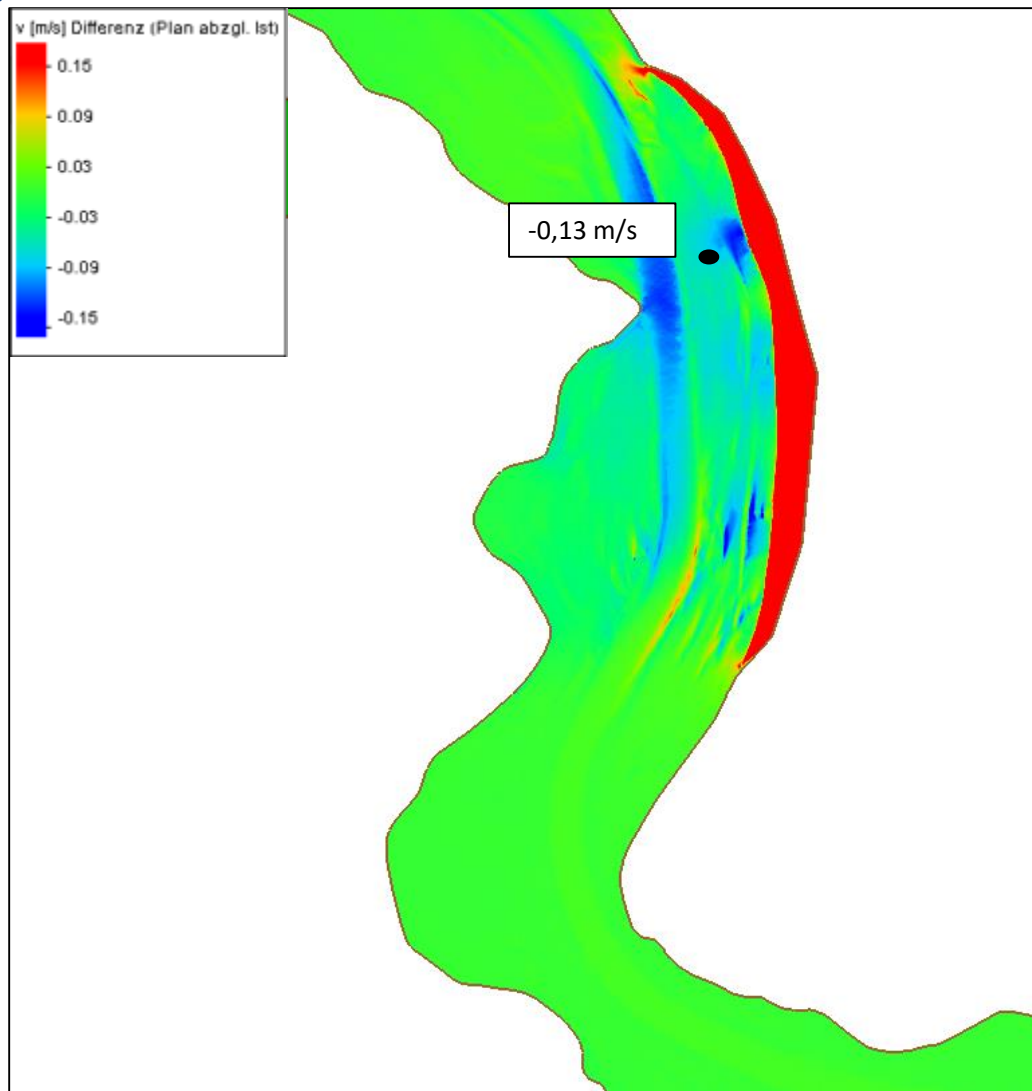
Fließgeschwindigkeiten Ist-Zustand



Fließgeschwindigkeiten Plan-Zustand



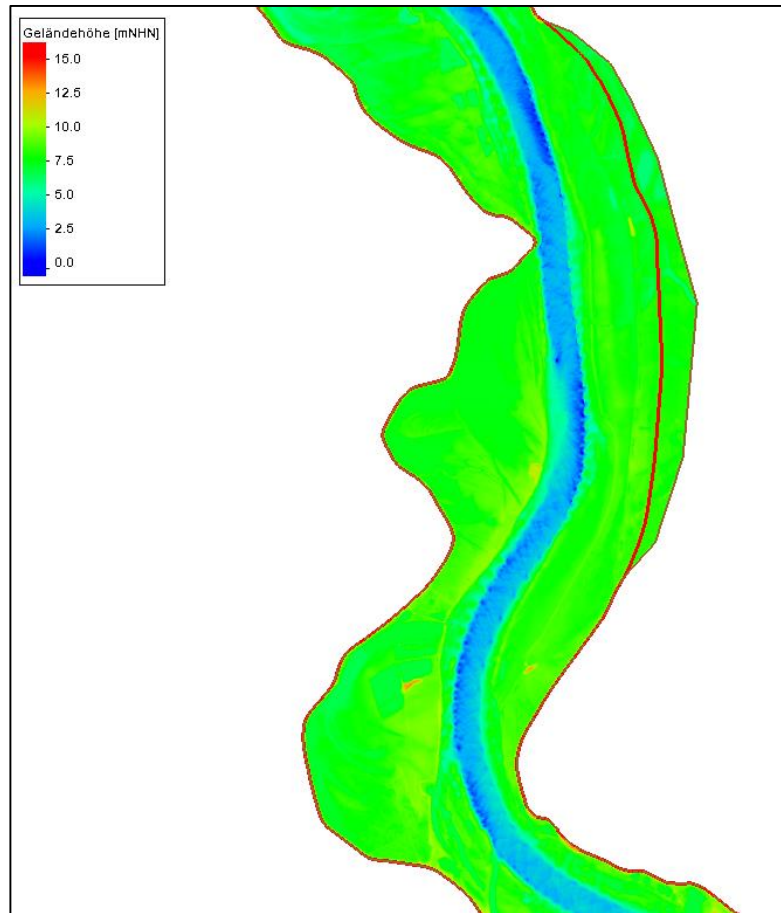
Variante 5.2 : Fließgeschwindigkeitsdifferenzen



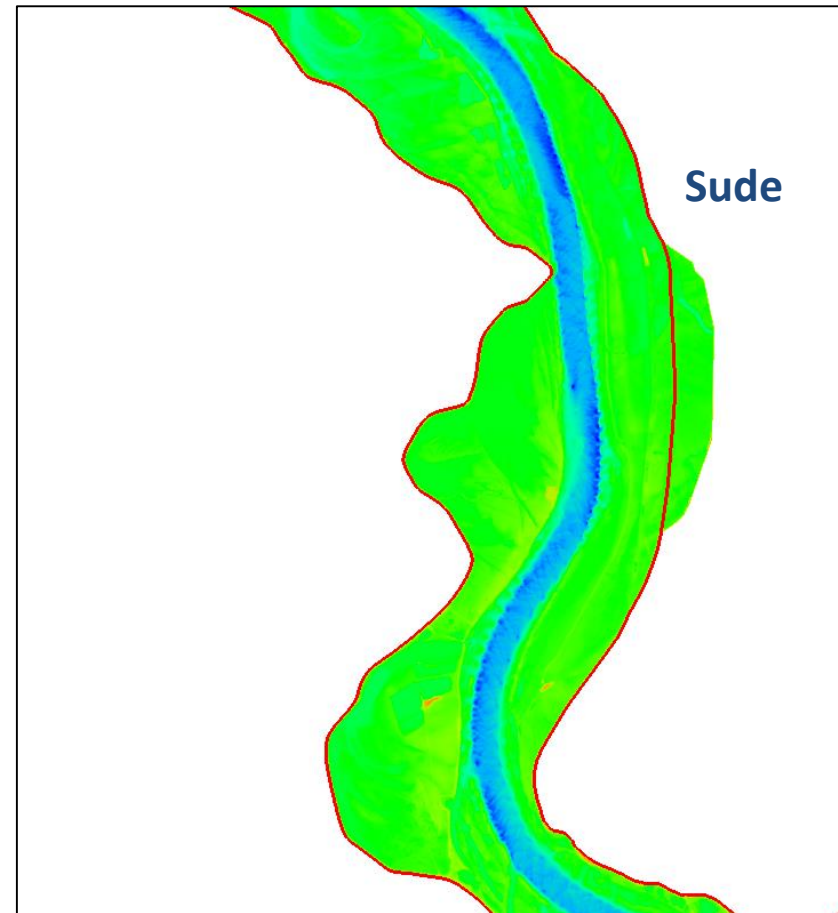
(Plan-Zustand abzüglich Ist-Zustand)

Variante 5.2 angepasst

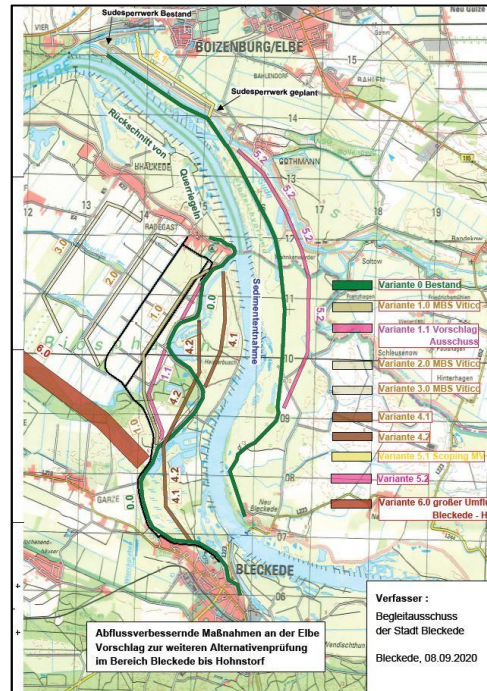
Variante 5.2: $\Delta h_{\max} = 4,3 \text{ cm}$ (Nds.+MV mit Sude)



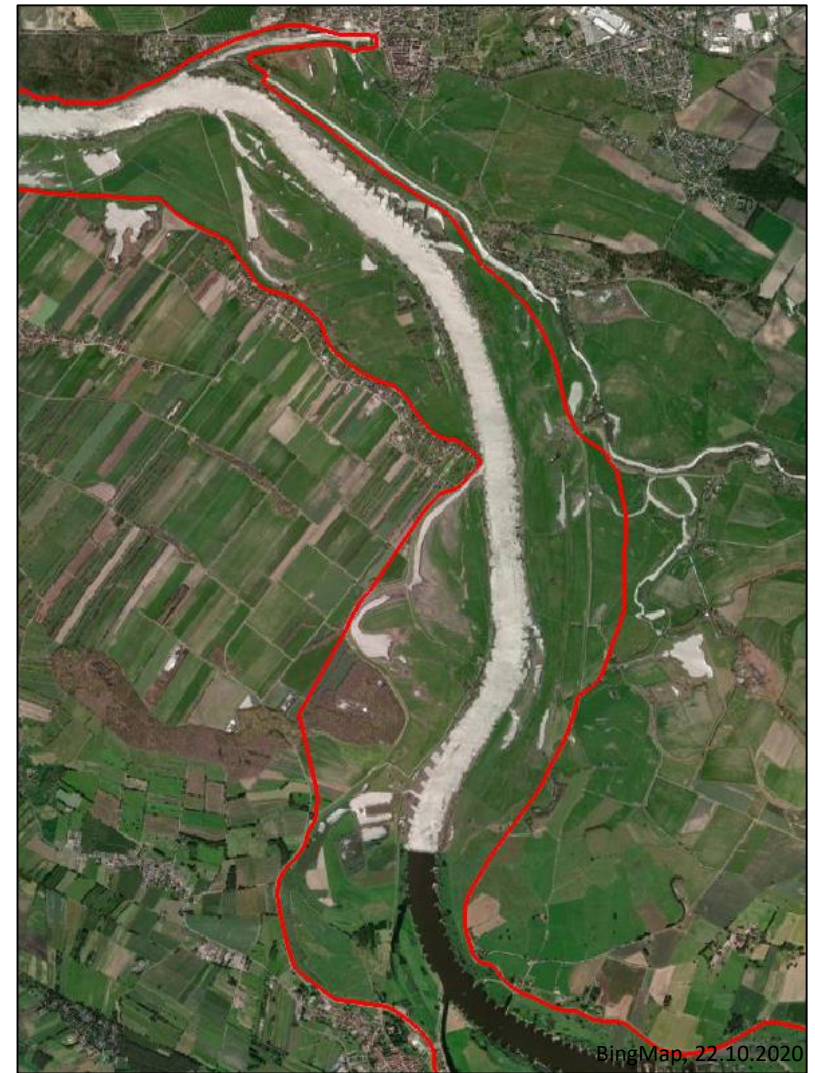
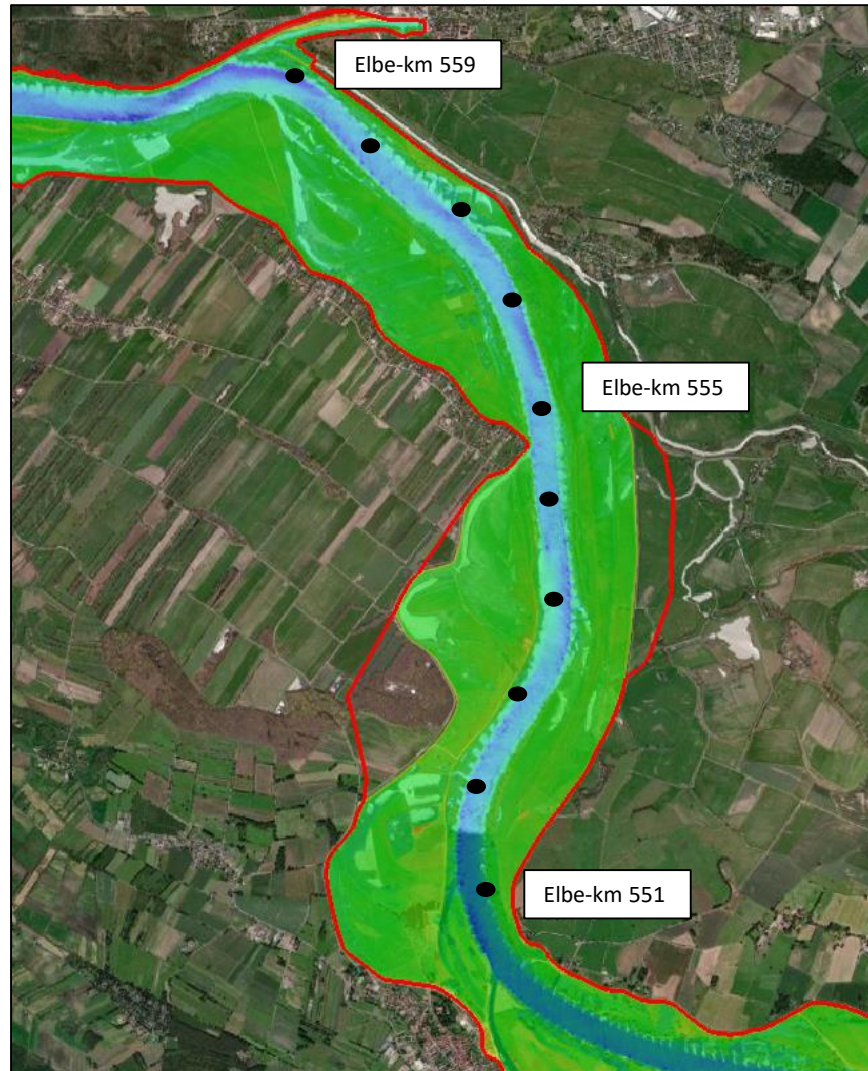
Variante 5.2 angepasst: $\Delta h_{\max} = 2,7 \text{ cm}$
(Nds. Ohne MV und Sude) (vorliegende NLWKN-Variante)



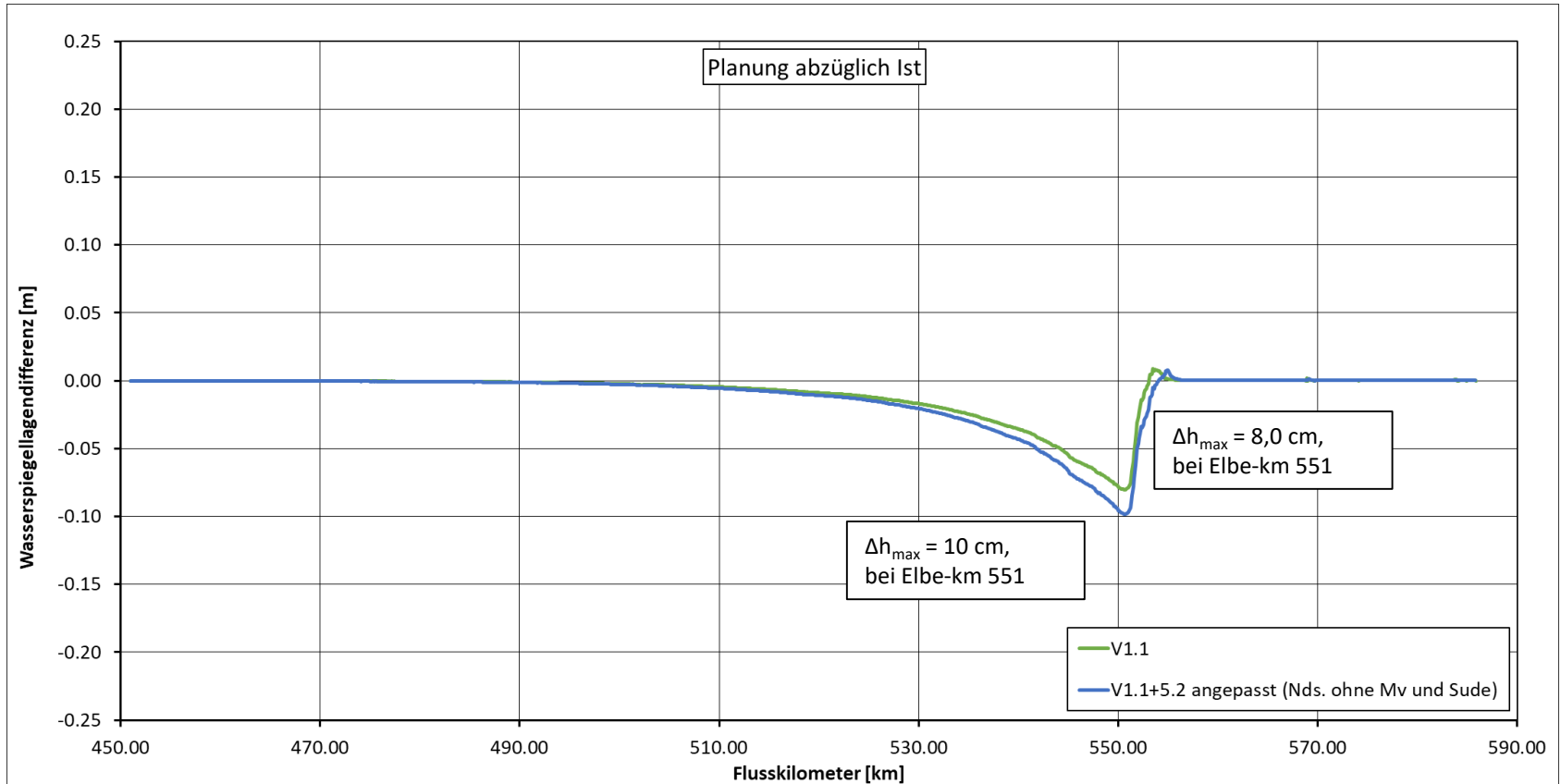
Variante 1.1 + 5.2 angepasst (Nds. ohne MV und Sude)



Variante 1.1 + 5.2 angepasst: Draufsicht mit Deichlinienführung

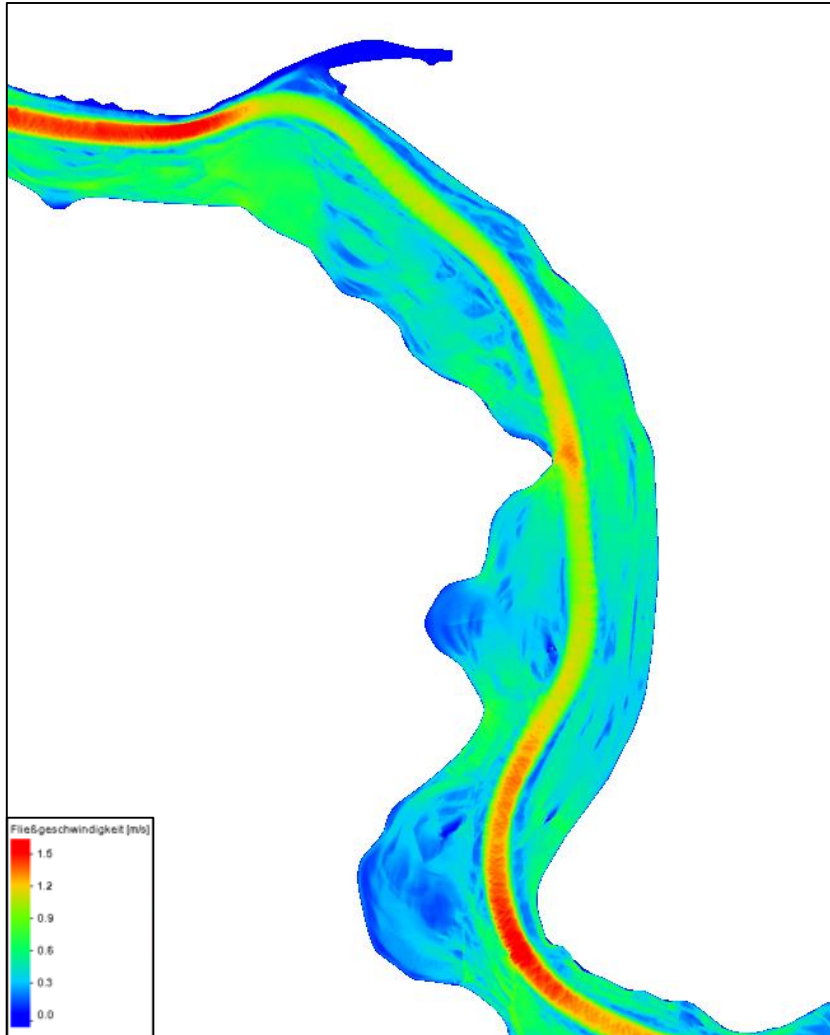


Variante 1.1 + 5.2 angepasst: Wasserspiegellagenunterschiede

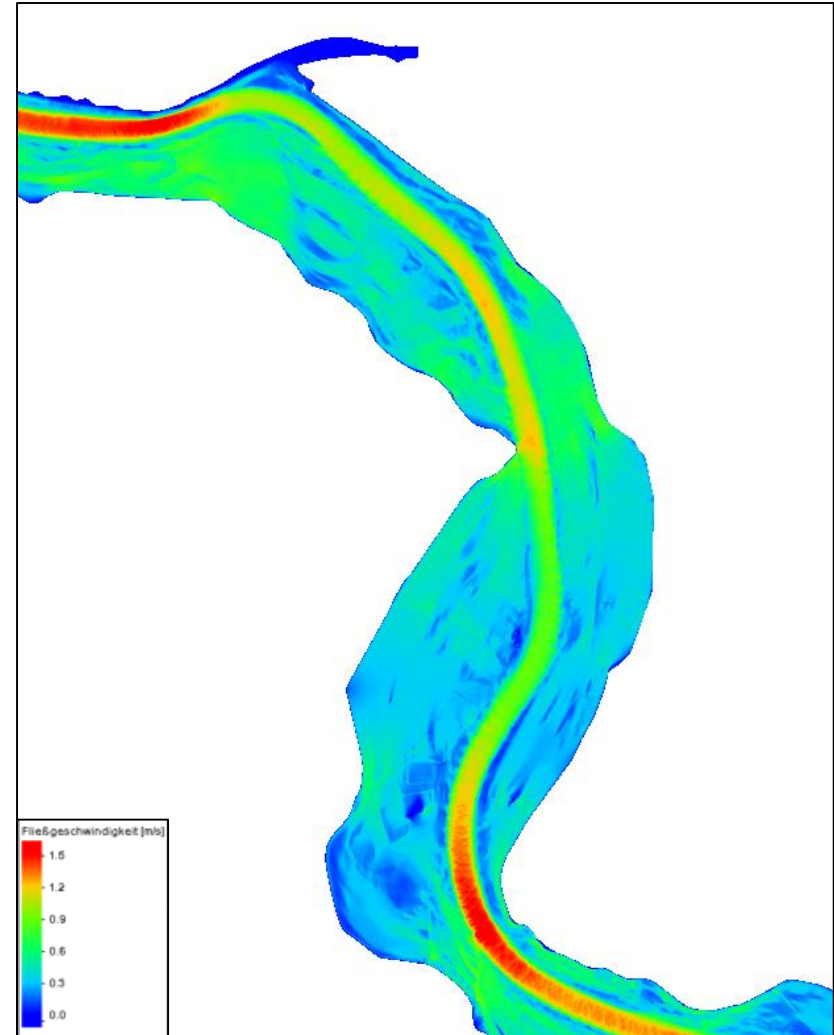


Variante 1.1 + 5.2 angepasst: Fließgeschwindigkeiten

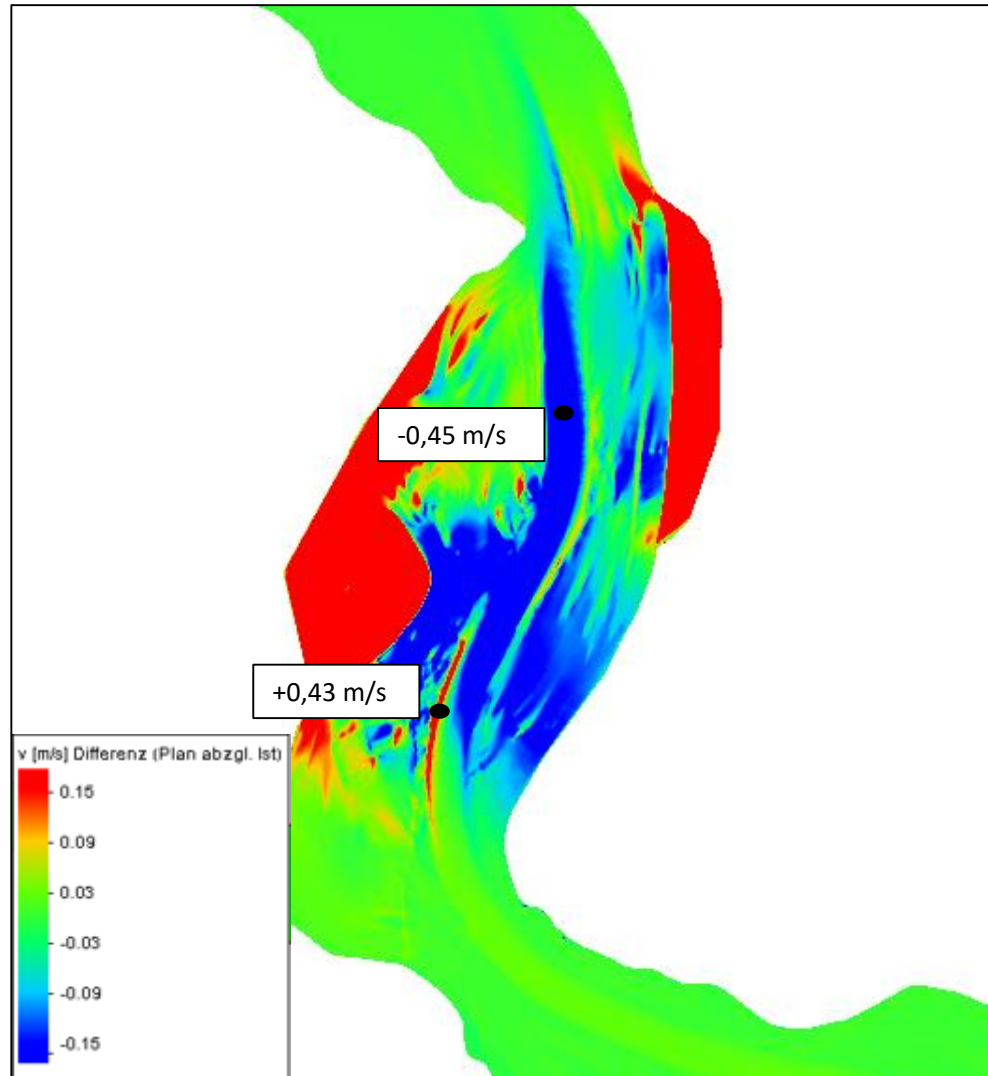
Fließgeschwindigkeiten Ist-Zustand



Fließgeschwindigkeiten Plan-Zustand

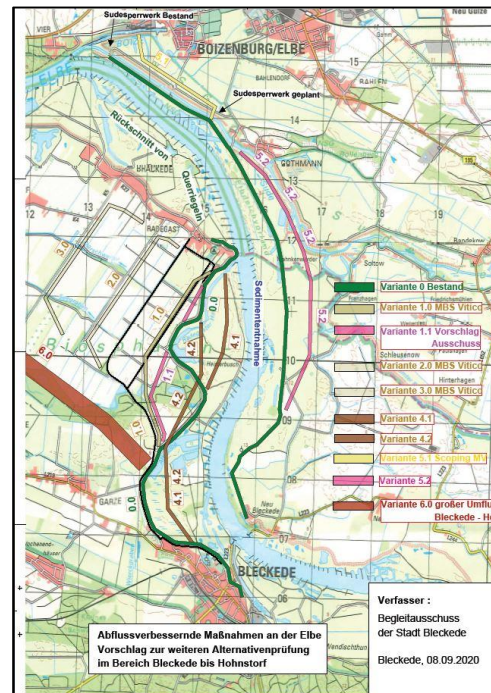


Variante 1.1 + 5.2 angepasst: Fließgeschwindigkeitsdifferenzen

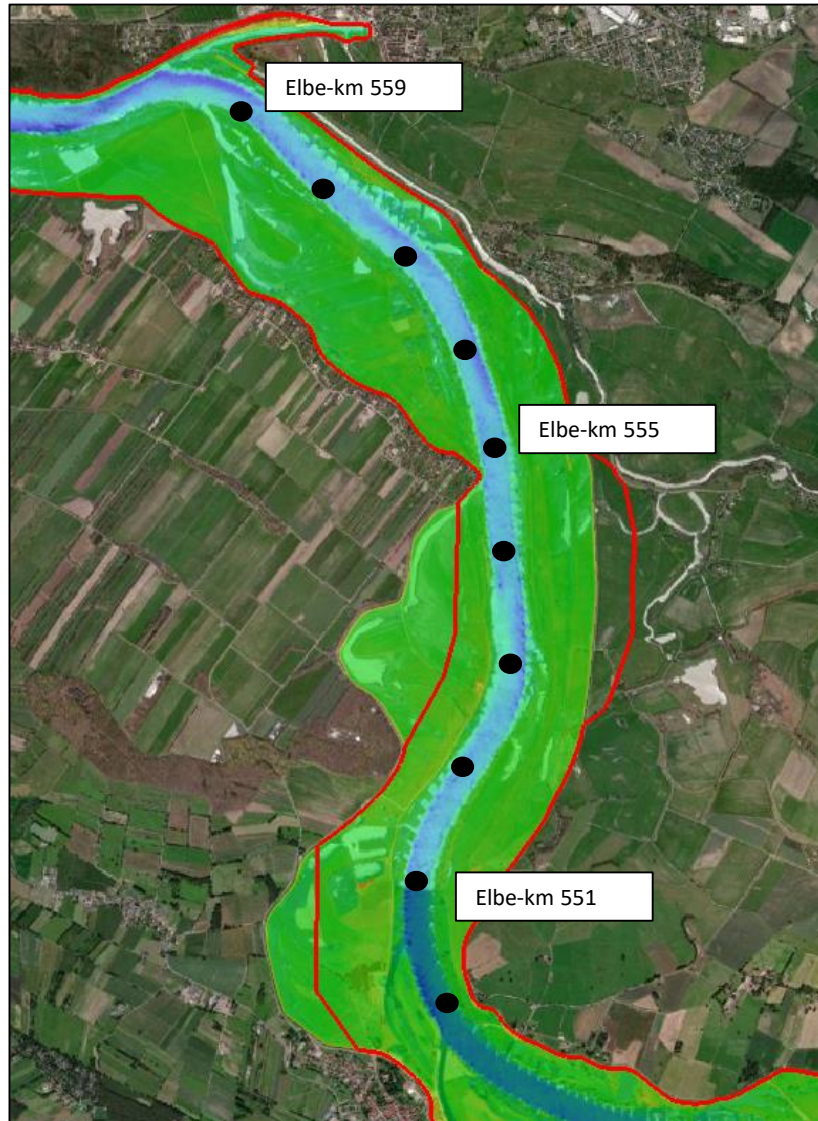


(Plan-Zustand abzüglich Ist-Zustand)

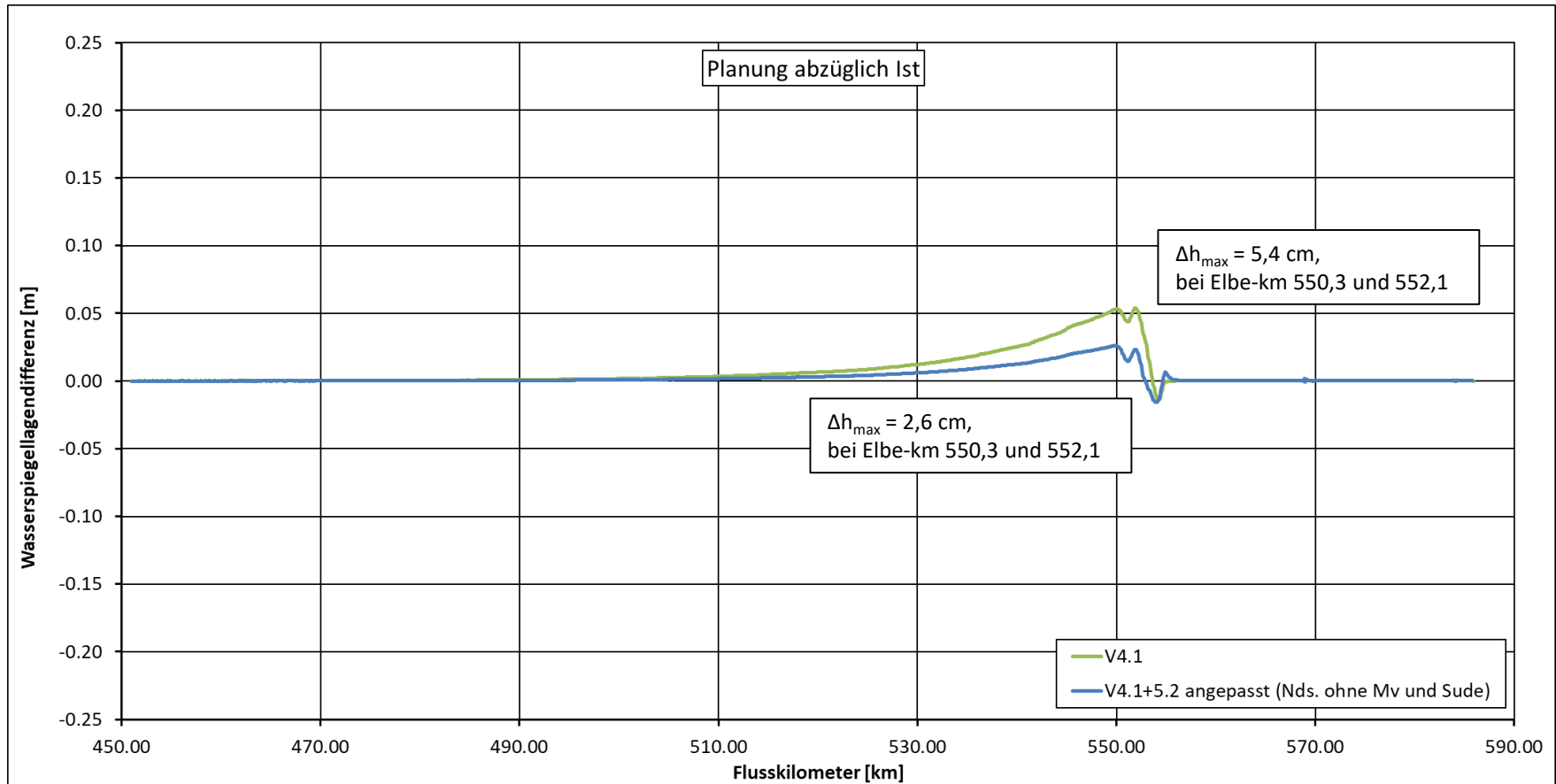
Variante 4.1 + 5.2 angepasst (Nds. ohne MV und Sude)



Variante 4.1 und 5.2 angepasst: Draufsicht mit Deichlinienführung

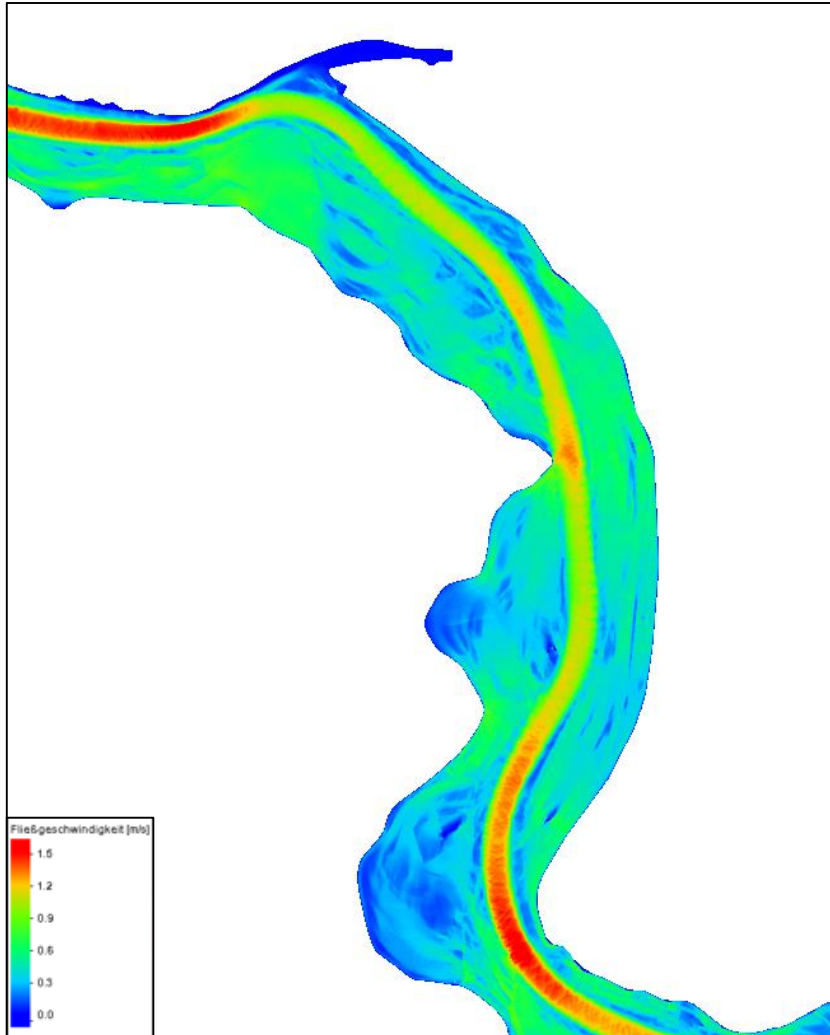


Variante 4.1 und 5.2 angepasst: Wasserspiegeldifferenzen

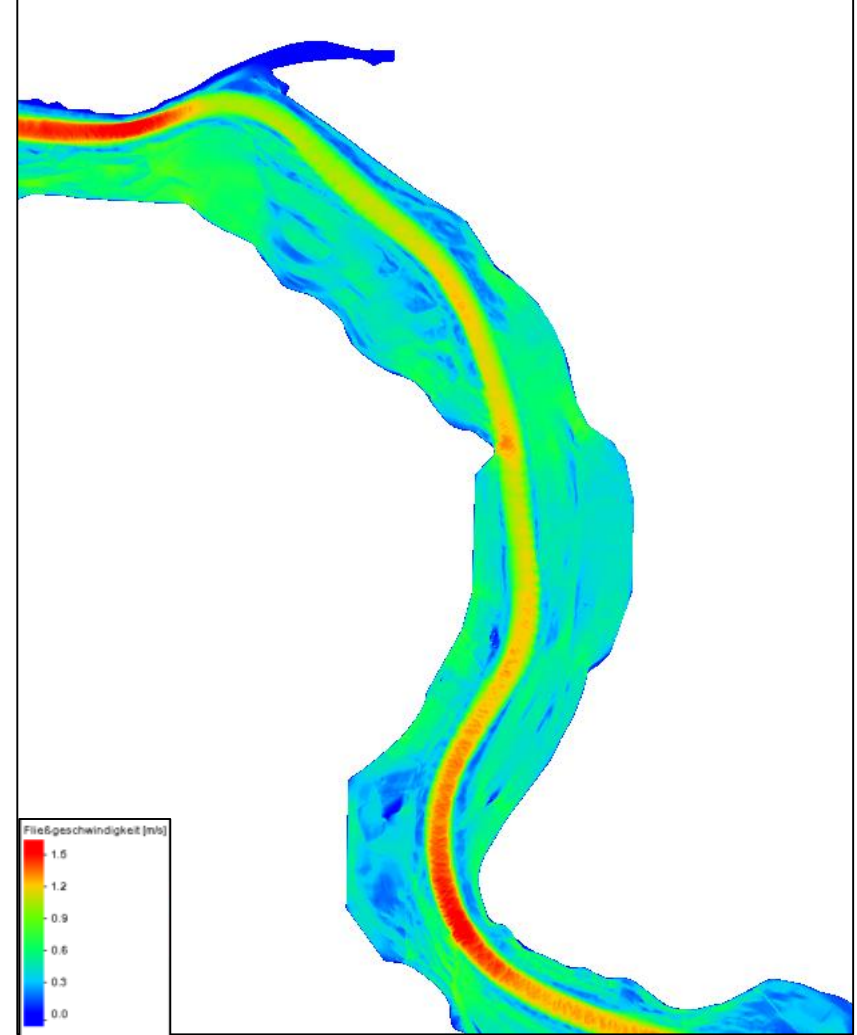


Variante 4.1 + 5.2 angepasst: Fließgeschwindigkeiten

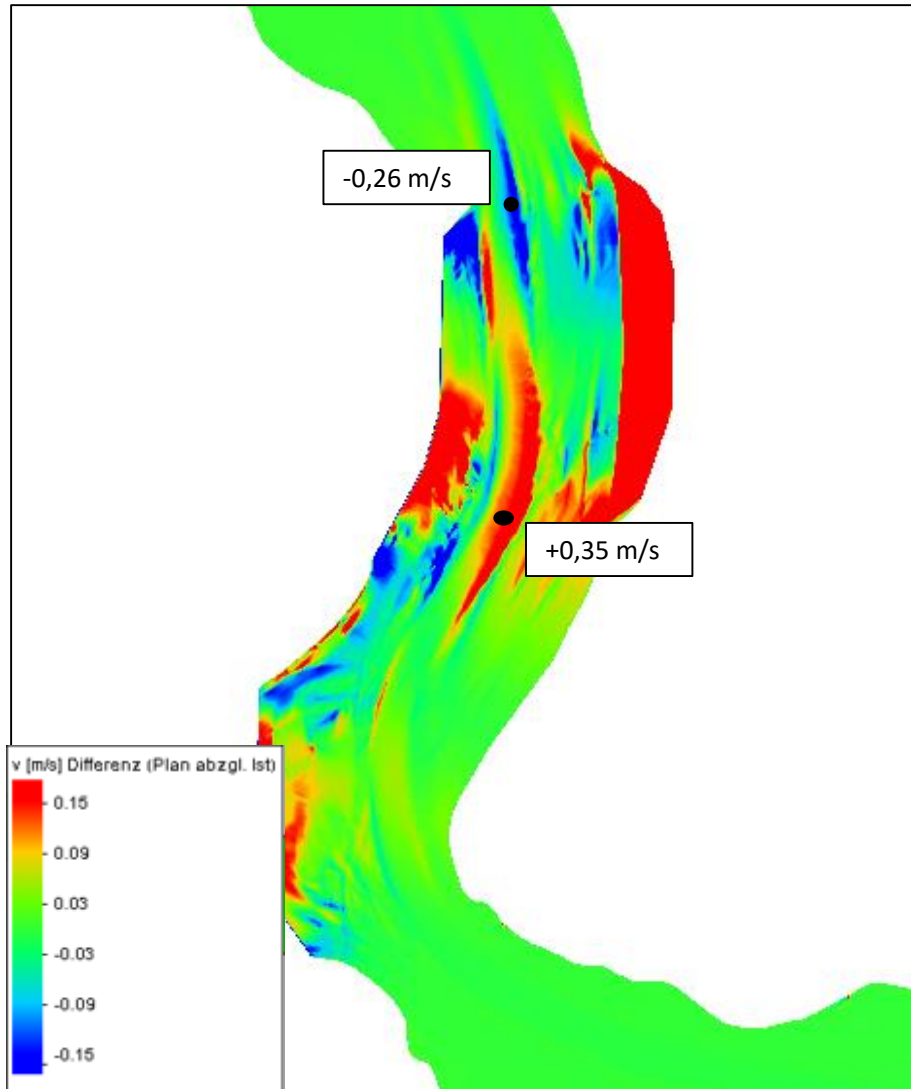
Fließgeschwindigkeiten Ist-Zustand



Fließgeschwindigkeiten Plan-Zustand

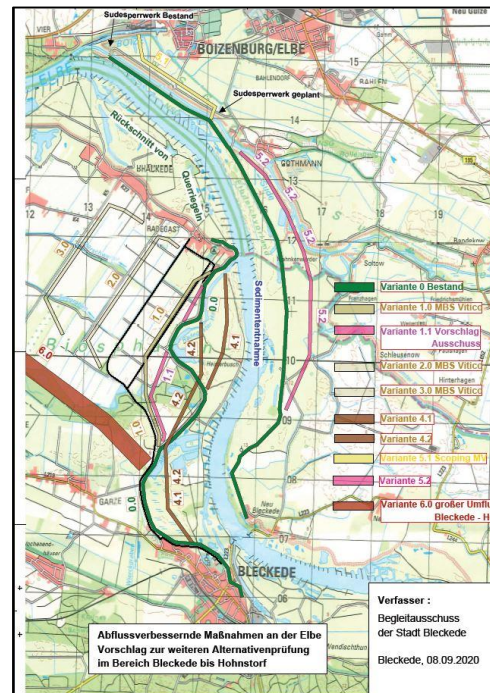


Variante 4.1 + 5.2 angepasst: Fließgeschwindigkeitsdifferenzen

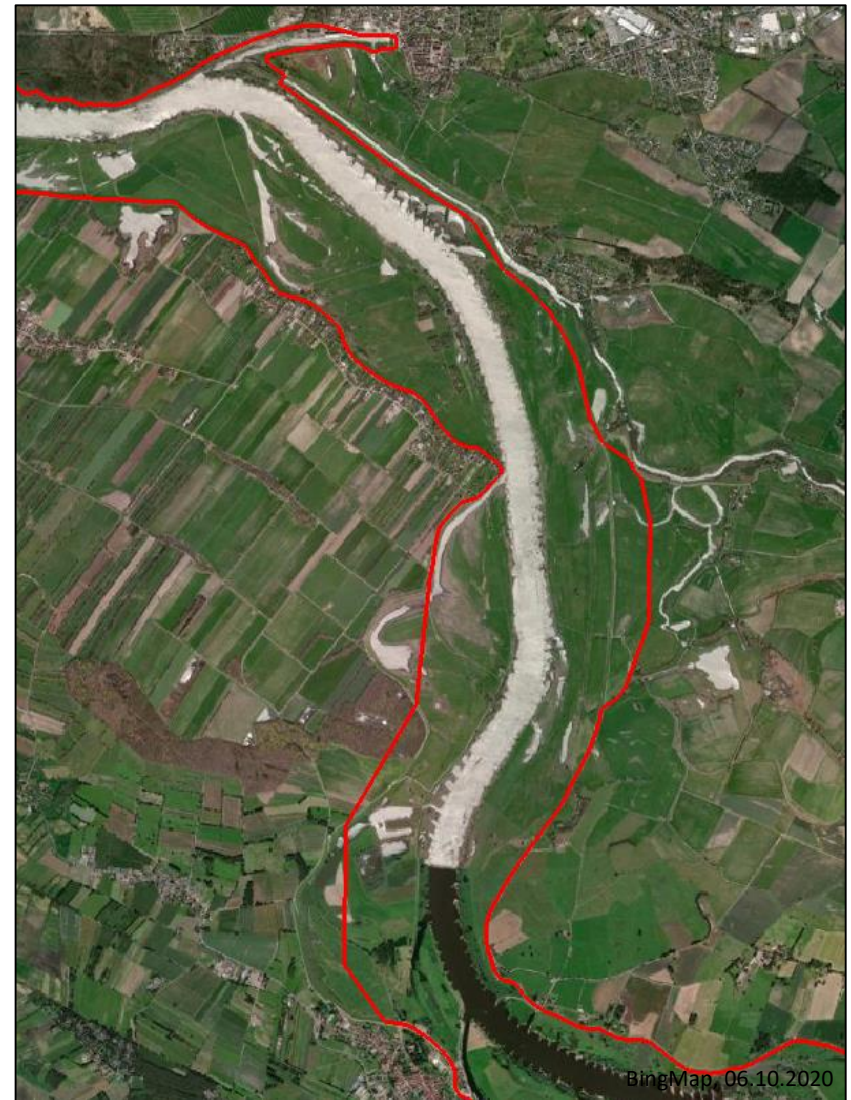
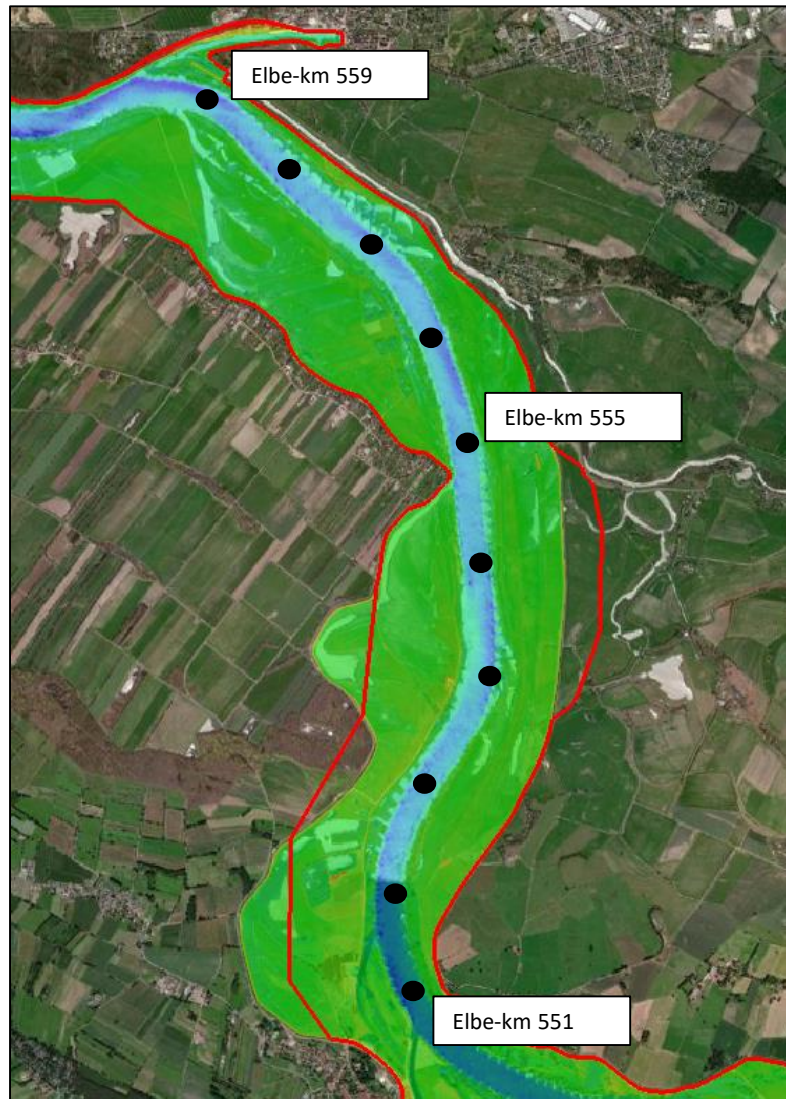


(Plan-Zustand abzüglich Ist-Zustand)

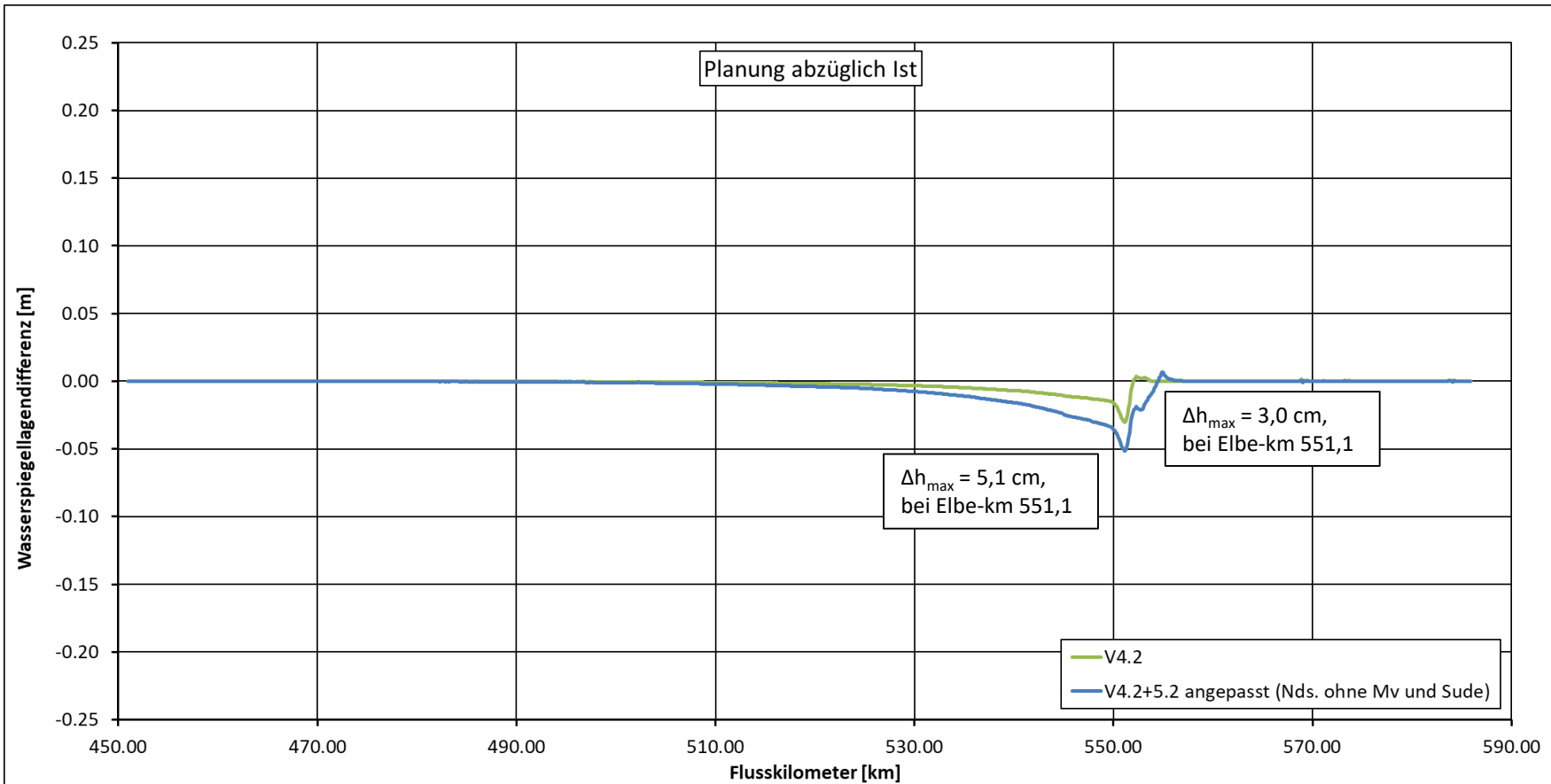
Variante 4.2 + 5.2 angepasst (Nds. ohne MV und Sude)



Variante 4.2 und 5.2 angepasst: Draufsicht mit Deichlinienführung

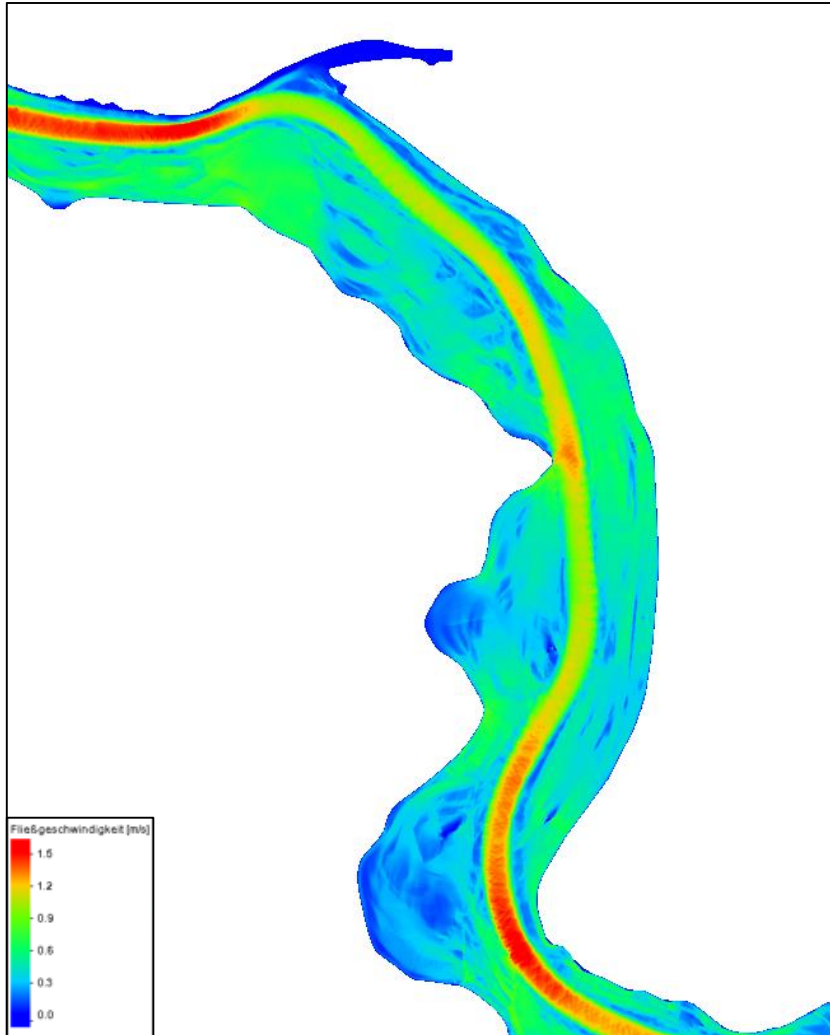


Variante 4.2 und 5.2 angepasst: Wasserspiegeldifferenzen

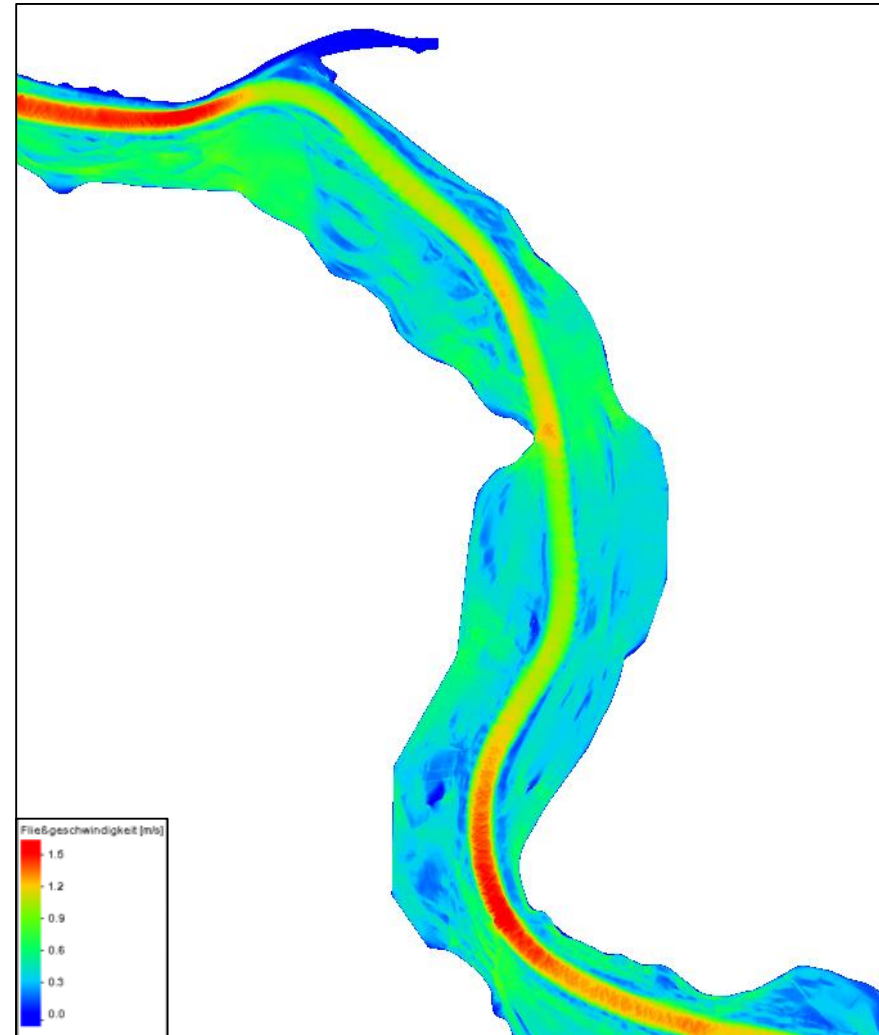


Variante 4.2 + 5.2 angepasst: Fließgeschwindigkeiten

Fließgeschwindigkeiten Ist-Zustand

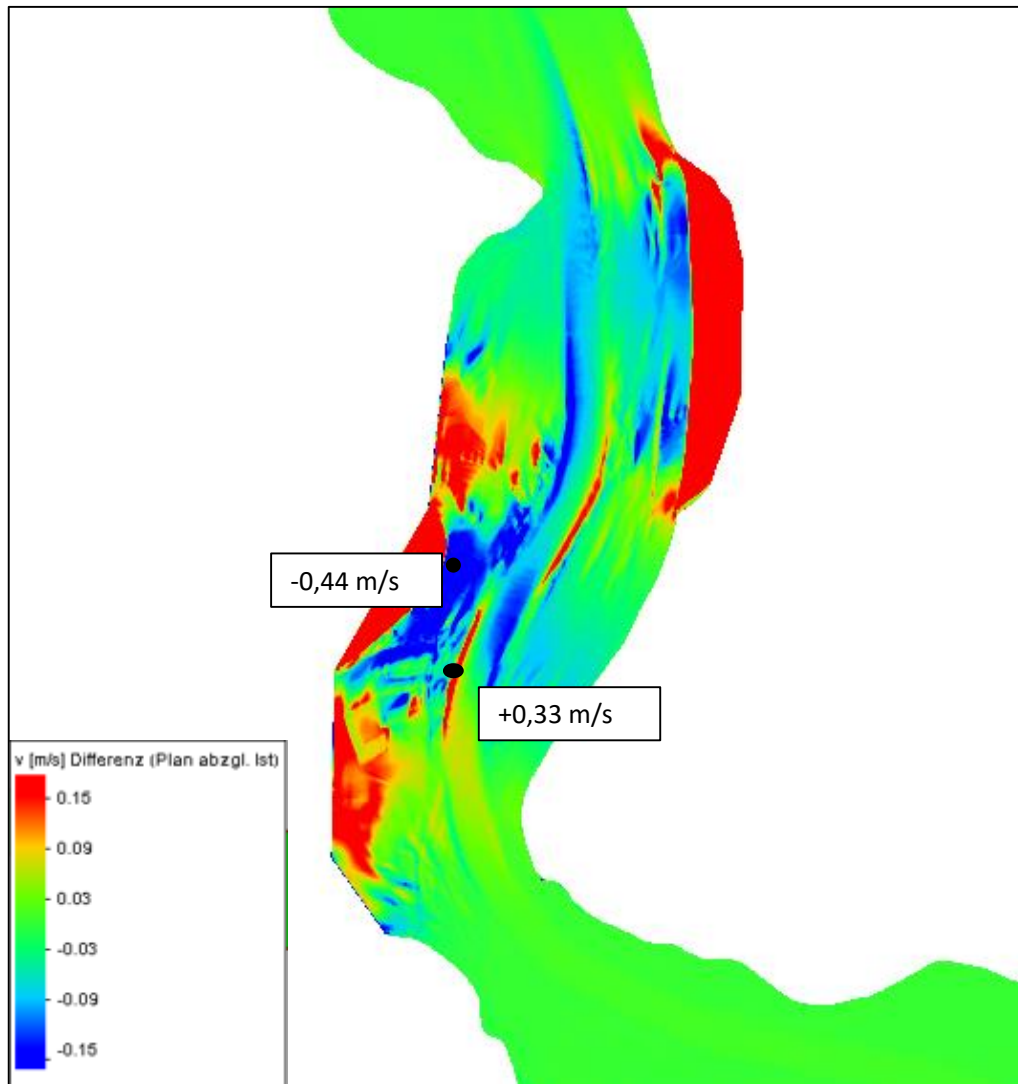


Fließgeschwindigkeiten Plan-Zustand



Variante 4.2 + 5.2 angepasst: Fließgeschwindigkeitsdifferenzen

(Plan-Zustand abzüglich Ist-Zustand)



Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit

