

Nacherhöhung und Verstärkung des vorhandenen Deiches, zwischen Radegast und dem Viehsteig bei Garlstorf

**ADV-B; 8+9 Planungsabschnitt
Deich-km 11+110 - 15+550**

**Vorstellung im Rahmen einer
Informationsveranstaltung in Garlstorf**



Gliederung

- Anlass
- Vorhabengebiet
- Zustand des Deiches
- Aktueller Planungsstand
- Planung
- Landschaftsplanung
- Materialien
- Flächenmanagement
- Projektverlauf

Anlass

- Fünf Elbehochwässer zwischen August 2002 und Juni 2013
- Deichsicherung und Deichverteidigung durch Sandsackbarrieren und Quellkaden erforderlich
- [Deichbestandsanalyse](#) (2019/2020) zeigt Schwachstellen und Fehlhöhen
- Deich entspricht nicht mehr den aktuellsten Anforderungen



Blick stromauf auf den „Radegaster Haken“; Bildquelle: Luftaufnahme GB 2 aus 2006



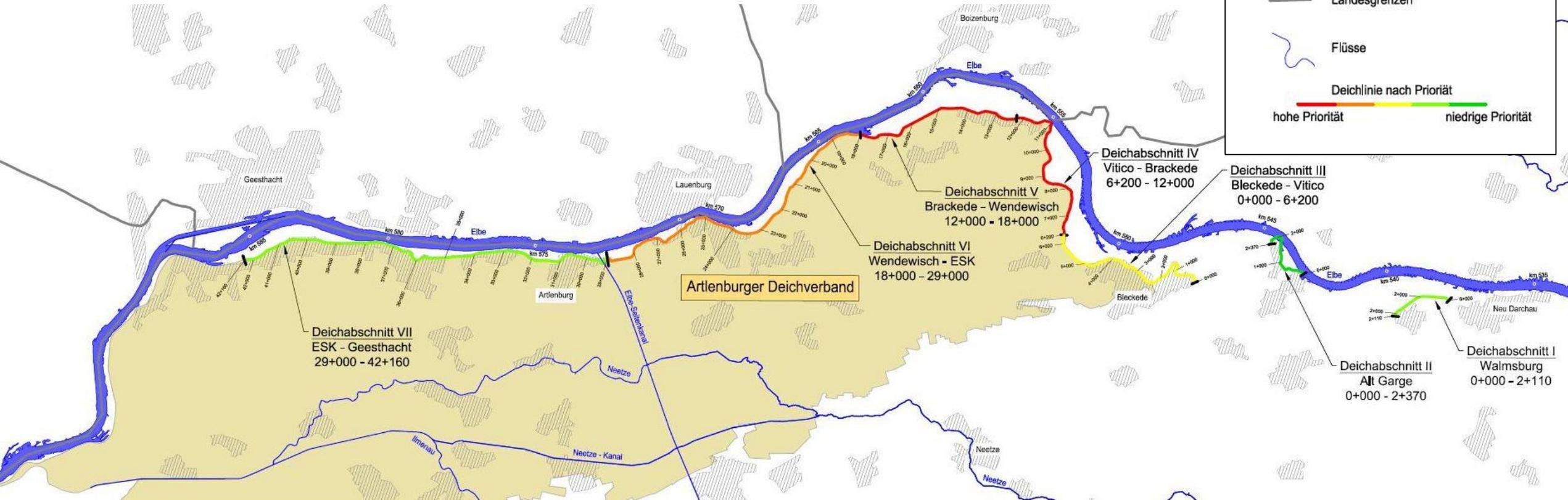
Deich in Radegast beim Hochwasser 2013, Bildquelle: Feuerwehr Bleckede

Deichbestandsanalyse an der unteren Mittel-Elbe von Schnackenburg bis Rönne / Geesthacht



Legende

- Deichverbandsgebiet
- Ortschaften
- Landesgrenzen
- Flüsse
- Deichlinie nach Priorität
 - hohe Priorität
 - niedrige Priorität





Vorhabengebiet



Geografische Lage:

- Nördlicher Teil des Landkreises Lüneburg, Stadt Bleckede
- Artlenburger Deichverband
- Abschnitt: 4,44 km zwischen Radegast und Garlstorf

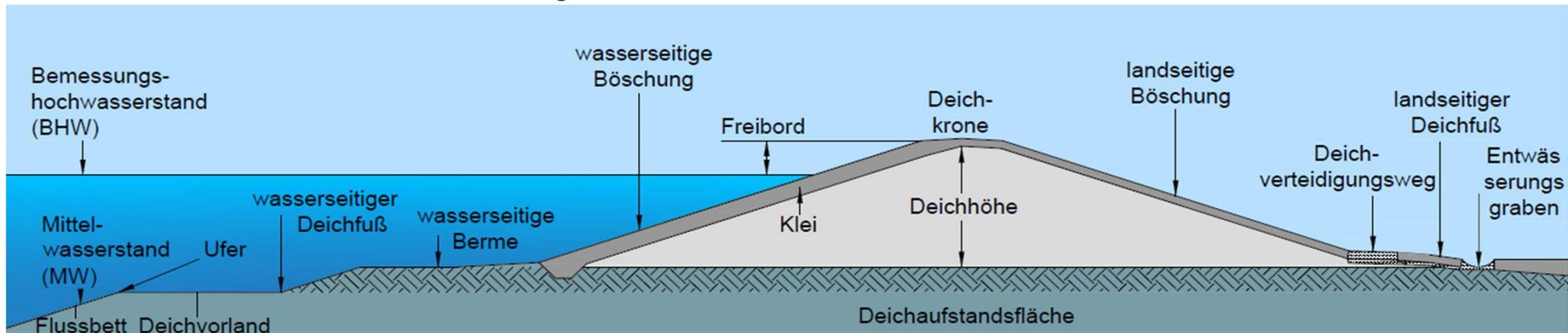
•Umgebung:

- Biosphärenreservat „Niedersächsische Elbtalaue“
- Außendeichs: landwirtschaftlich genutzte Flächen, Gebietsteil C
- Binnendeichs: Wohnbebauung der Ortsteile Radegast und Brackede, Landwirtschaftliche Flächen, Gebietsteil A

5

Zustand des Deiches

- Deichhöhen variieren von NHN +12,40 m (Deich-km 11+000, Radegast) bis NHN +11,70 m (Deich-km 15+500, Viehsteig)
- Fehlhöhen: 0 m bis 0,64 m
- Deichkrone 2,50 m Breite, Böschungsneigung: 1:2,5 bis 1:3
- Teilweise lockere Lagerungsdichten im Deichkörper
- Deichverteidigungsweg (DVW) → Höhen im gesamten Abschnitt zu niedrig, Breite: ca. 3,0 m
- Unzureichende Entwässerung des Deichkerns





Aktueller Planungsstand

2021

- Bestandsvermessung des Deiches durch Büro Kiepke & Riemann
- Ermittlung der Ausbauhöhen – Deichhöhenberechnung durch gewässerkundlichen Landesdienst
- Landschaftsplanung durch Lamprecht & Wellmann

2024

- Leistungsphase 2 HOAI – Vorplanung durch GB 2, NLWKN
- Konzepterstellung und Vergabe von Baugrunderkundungen
- Abstimmung mit der Genehmigungsbehörde
- Scoping Termin am 21.11.2024 → Untersuchungsraum festgelegt

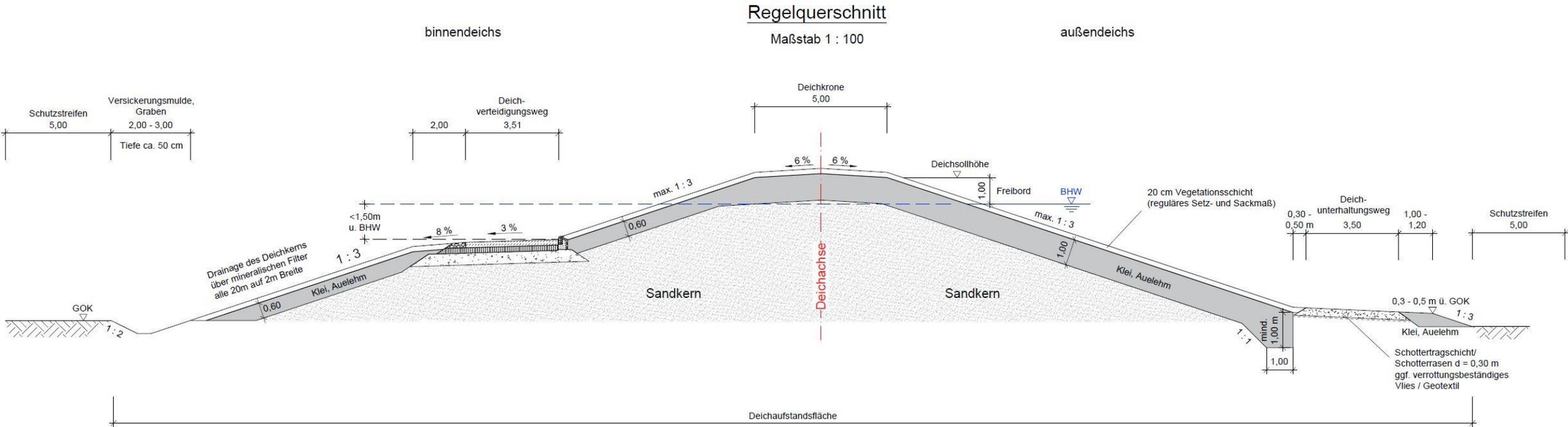


Planung

- Regelprofil Hochwasserdeich (Erddeich)
- Erhöhung und Verstärkung in vorhandener Trasse
- Neue Kronenhöhe zwischen NHN +12,95 m und 12,50 m
- Sandkern muss teilweise neu hergestellt werden
- Anpassung der Querschnittselemente (Deichverteidigungsweg, Deichunterhaltungsweg, Graben/Mulde, Deichkrone, Böschungsneigung, Bermen)



Querschnittsgestaltung



Mögliche Sonderbaulösungen

- **Anpassung von Querschnittselementen:** Weglassen oder Reduzieren nicht essenzieller Querschnittsteile zur Platzeinsparung
- **Hochwasserschutzwand:** Schutzwand senkrecht auf der Deichkrone oder in die Landseite des Deiches eingelassen



Beispiel: Hochwasserschutzwand Hohnstorf



Beispiel: Spundwand Altgarge

Mögliche Bauabschnitte

- Bauabschnitt 1 Deich-km **11+110 - 12+000**
- Bauabschnitt 2 Deich-km **12+000 - 13+290**
- Bauabschnitt 3 Deich-km **13+290 - 14+150**
- Bauabschnitt 4 Deich-km **14+150 - 15+550**





Landschaftsplanung

- Berücksichtigung der verschiedenen Schutzgebietstypen
 - Das Biosphärenreservat „Niedersächsische Elbtalaue“
 - Das Europäische Vogelschutzgebiet „Niedersächsische Mittelelbe“ (Nr. 37)
 - FFH-Gebiet „Elbeniederung zwischen Schnackenburg und Geesthacht“ (DE2629302, Nr. 74)
- Lamprecht & Wellmann: Scoping Termin 21.11.2024



Landschaftsplanung

- Betroffenheit und Beeinträchtigungen: UVP-Pflichtig
- Naturschutzfachliche Gutachten: FFH-Verträglichkeitsprüfung, UVP-Bericht, Landschaftspflegerische Begleitplan, Fachbeitrag Artenschutz, Fachbeitrag WRRL
- Nachkartierungen 2025

→ **Flächensuche: Ausgleich- und Ersatzmaßnahmen**



Materialien

- Materialbedarf ca. 180.000 m³ Sand und Klei
- Umkreis von 5 km: Der Deichverband sucht nach geeigneten Flächen zur Bodenentnahme
- Aktuell keine Festlegung: Flächen werden noch untersucht
- Materialien werden über die Straßen: Elbuferstraße, Pferdekoppel, Steindamm zu den Bauabschnitten transportiert
- Bestandsaufnahme der Straßen vor Baubeginn zur Dokumentation des aktuellen Zustands
- Ggf. Straßenreparatur nach Bauende zur Wiederherstellung des ursprünglichen Zustands



Flächenmanagement

- **Flächen für Deichaufstandsfläche**
 - Erwerb der zusätzlich benötigten Flächen geplant
 - Bereinigung der Flurstücksgrenzen am Deich
- **Flächen für Bodenentnahme**
 - Erwerb von Flächen im Nahbereich geplant
- **Flächen für Kompensation**
 - Nutzung von Flächen der öffentlichen Hand bevorzugt
 - Ggf. Erwerb von Flächen notwendig
- **Flächen für Baustelleneinrichtung und Materiallagerung**
 - Für jeden Bauabschnitt notwendig
 - Pacht von Freiflächen/ landwirtschaftlichen Flächen geplant



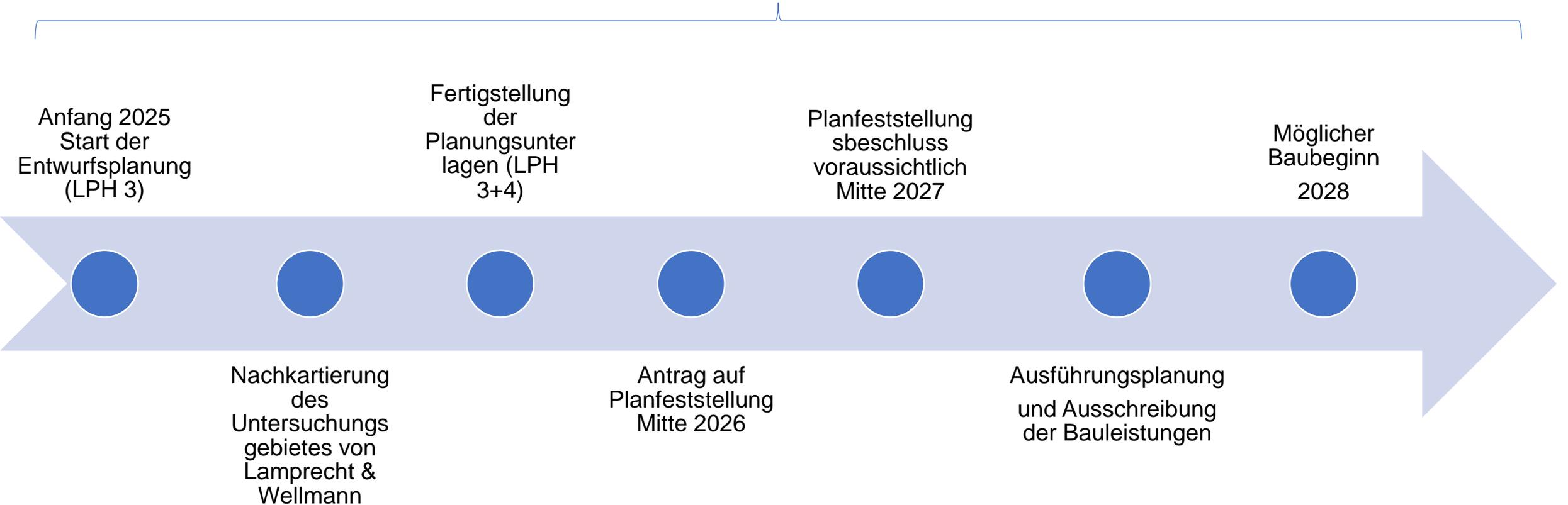
Flächenmanagement

- Durchführung einer unabhängigen Bewertung zur fairen Ermittlung des Kaufpreises
- Übernahme der Vermessungs- und Notarkosten durch Deichverband
- Gutachterliche Ermittlung des Pachtpreises für Baustelleneinrichtungsflächen möglich



Projektverlauf

Kontinuierliche Beteiligung der Anlieger





Hinweis für alle Betroffenen



Projekt befindet sich noch in der Anfangsphase

- Aktuell noch keine detaillierte Planung vorhanden
- Ihre Mithilfe und Anmerkungen sind willkommen

Besonderheiten und Hinweise

- Teilen Sie uns bitte mit, falls es besondere Gegebenheiten oder wichtige Punkte zu berücksichtigen gibt

Baustelleneinrichtungsflächen

- Für jeden Bauabschnitt benötigen wir Flächen zur Einrichtung der Baustelle
- Falls Sie eine geeignete Fläche in der Nähe des Bauabschnitts zur Verfügung stellen können oder jemanden kennen, der dies tun könnte, informieren Sie uns bitte

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Projektingenieurin:

Theresa Wilhelms
Adolph-Kolping-Straße 6
21337 Lüneburg
04131 / 2209 – 144
Theresa.Wilhelms@nlwkn.niedersachsen.de